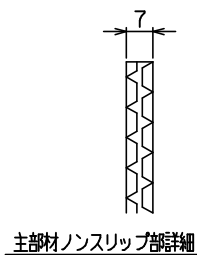
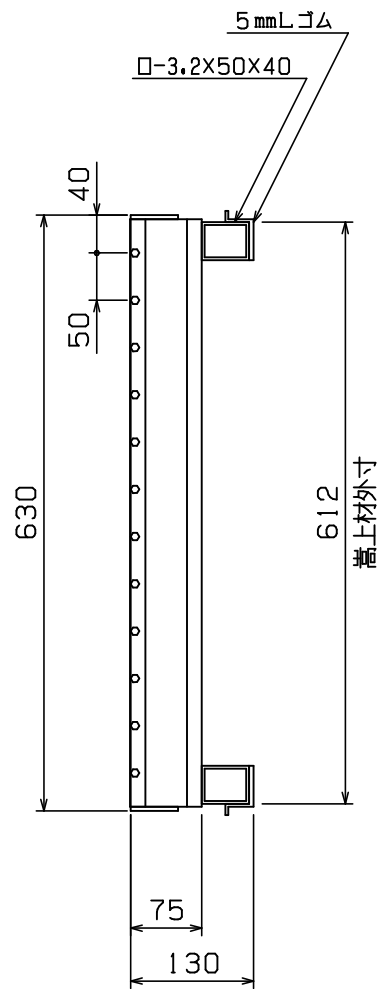
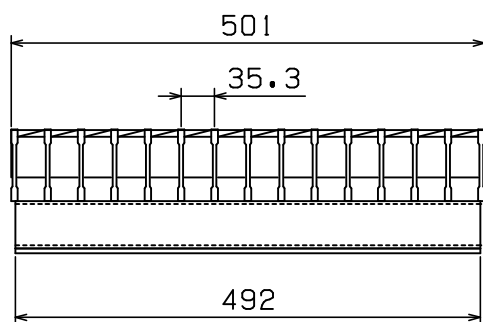
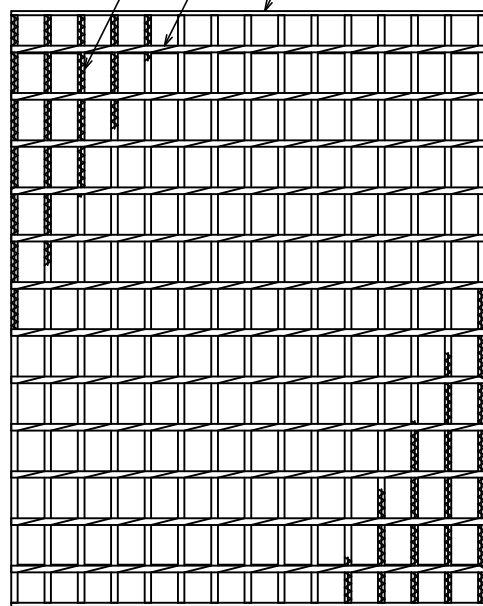


車両進行方向
 ベアリングバー：G1-7×4×75
 ツイストバー：φ7
 エンドプレート：FB4.5×50



主部材ノンスリップ部詳細

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による
 荷重： T-20（後輪一輪荷重： 8000Kg）
 載荷寸法： 200mm×500mm（等分布負載）
 許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）

スパン： $L = 540 \text{ mm}$

W： 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N： 荷重を受ける主部材本数
 (Z)： 主部材断面係数
 S： 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」（溝幅>載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 540 - 500} = 0.248 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 6 \times 5.792 \times 10^3 = 34.75 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.248 \times 34.75 \times 10^3 = 8.62 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 8.62 \times 10^3$$

$$= 21.6 > 20$$

以上より T-20 となる

本体重量： 35.2Kg

<表面処理>

本体： 溶融亜鉛メッキ

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	水谷	1/8	年月日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTK75-5-13AL T-20 50
					図面名称 GTKRL 630X501X75/130 Lゴム付