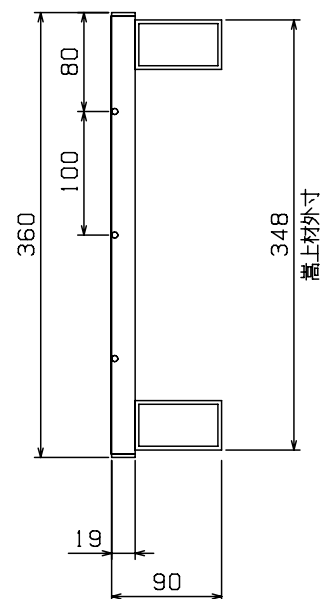
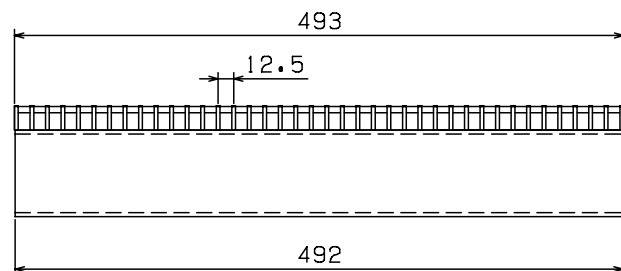




主部材ノンスリップ部詳細

└─◇ 荷重計算 ◇─┘

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による

荷 重： T-2 （後輪一輪荷重： 800Kg）

載荷寸法： 200mm×160mm （等分布負載）

許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)スパン : $L = 270 \text{ mm}$

W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)

N : 荷重を受ける主部材本数

(Z) : 主部材断面係数

S : 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 270 - 160} = 0.379 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 16 \times 0.180 \times 10^3 = 2.88 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.379 \times 2.88 \times 10^3 = 1.09 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 1.09 \times 10^3 \\ &= 2.7 > 2 \end{aligned}$$

以上より $T = 2$ となる

＜表面处理＞

本体：溶融亜鉛メッキ

本体重量： 12.1Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡本	水谷	1/5	年 月 日	
タイハイグレーチング  石田鉄工株式会社					図面番号 GTKH19-250A T-2
					図面名称 GTKH 360X493X19/90