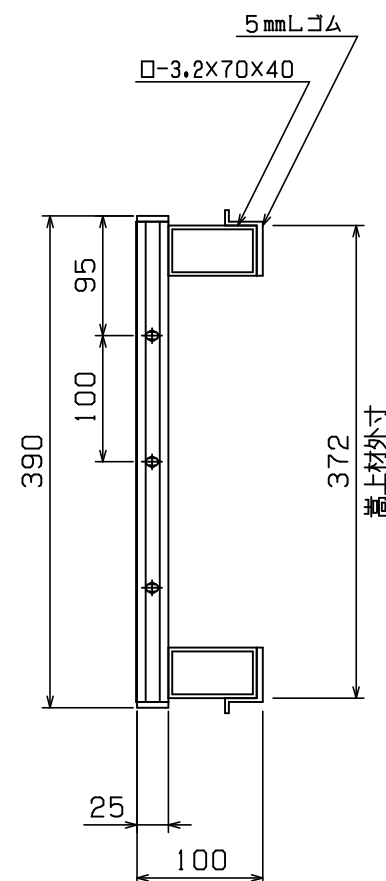
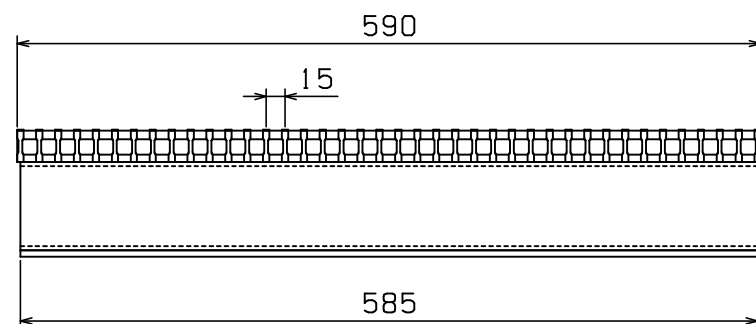
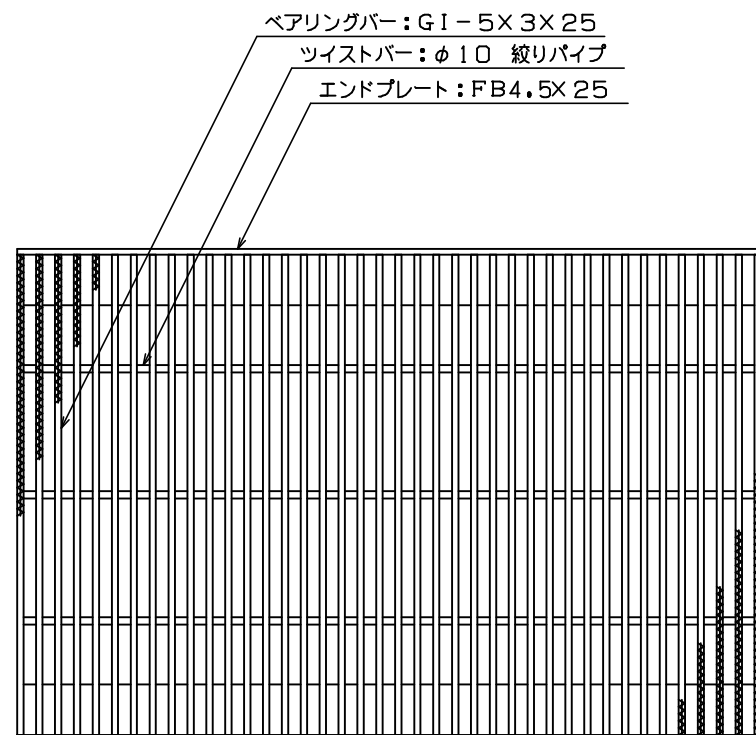


本体重量: 18.6Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による

荷 重: 500Kg/m² (等分布荷重)

載荷寸法: 全面等分布負載

許容応力: $\sigma b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン : L = 300 mm

W : 主部材が支える最大全面荷重(Kg)

N : 荷重を受ける主部材本数

(Z) : 主部材断面係数

A : 実効負載面積

荷重計算

「群集荷重」

$$W = \frac{8\sigma bZ}{L} = \frac{8 \times 18 \times Z}{300} = 0.480 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 40 \times 0.485 \times 10^3 = 19.40 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.480 \times 19.40 \times 10^3 = 9.31 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$A = 0.30 \times 0.59 = 0.18 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$\therefore W/A = \frac{9.31 \times 10^3}{0.18} = 51722 > 500 \text{ (Kg/m}^2\text{)}$$

以上より群集荷重は充分である

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡 本	戸 田	1/6	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTKPH25-3AL 歩 図面名称 GTKPHRL 390X590X25/100 Lゴム付