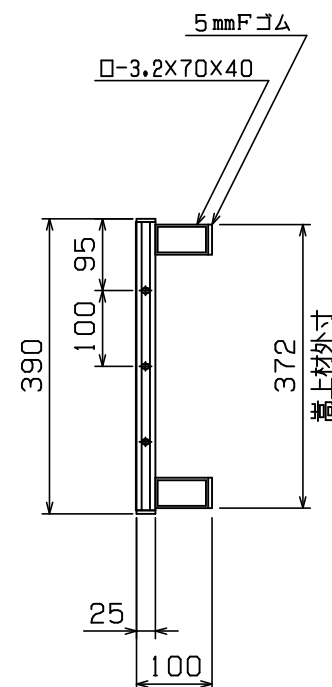
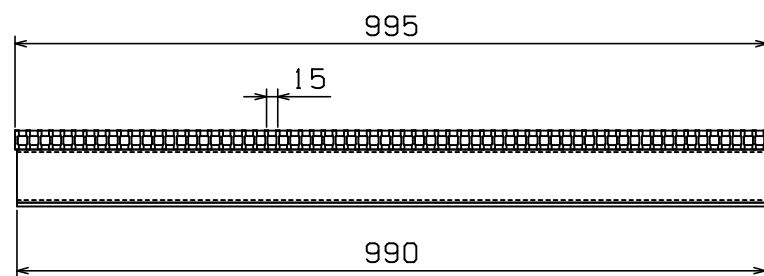
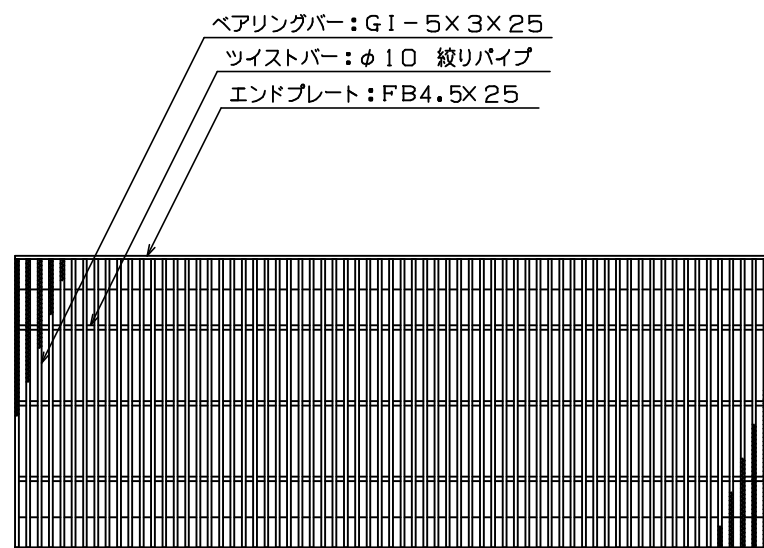


主部材ノンスリップ部詳細

本体重量: 31.4Kg

＜表面処理＞

本体: 溶融亜鉛メッキ

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による

荷重: 500Kg/m² (等分布荷重)

載荷寸法: 全面等分布負載

許容応力: $\sigma b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン: $L = 300 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大全面荷重(Kg)

N: 荷重を受ける主部材本数

(Z): 主部材断面係数

A: 実効負載面積

荷重計算

「群集荷重」

$$W = \frac{8\sigma b Z}{L} = \frac{8 \times 18 \times Z}{300} = 0.480 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 67 \times 0.485 \times 10^3 = 32.50 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.480 \times 32.50 \times 10^3 = 15.60 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$A = 0.30 \times 1.00 = 0.30 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$\therefore W/A = \frac{15.60 \times 10^3}{0.30} = 52000 > 500 \text{ (Kg/m}^2\text{)}$$

以上より群集荷重は充分である

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTKPH25-3BF 歩
					図面名称 GTKPHR 390X995X25/100 Fゴム付