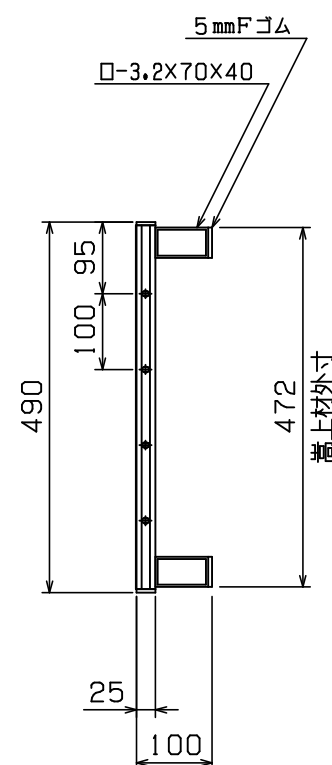
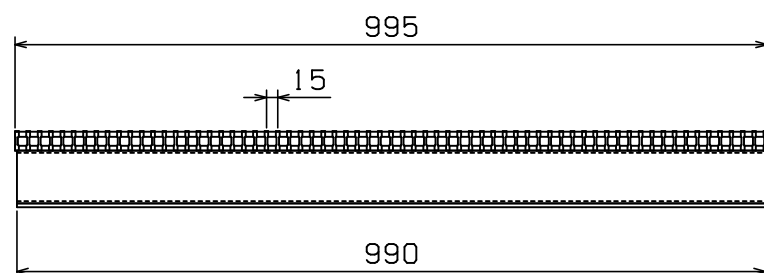
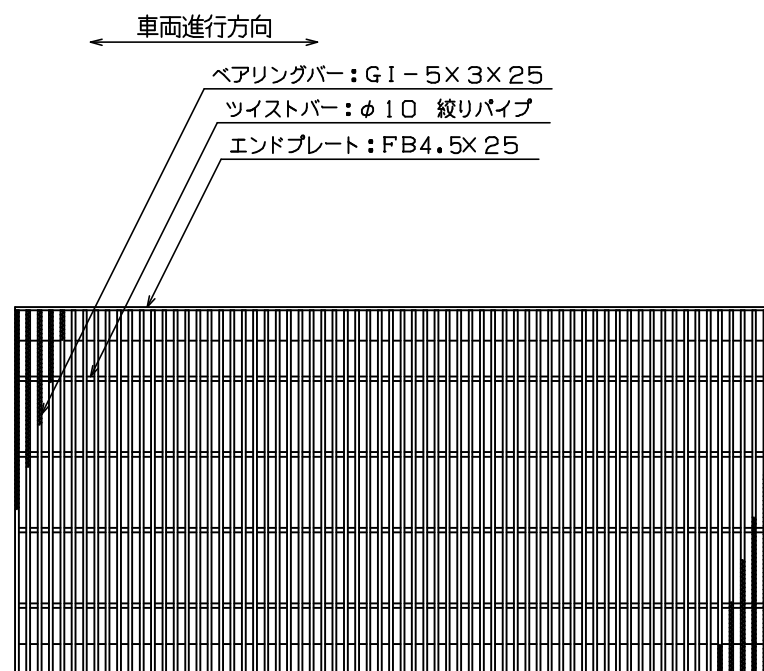


主部材ノンスリップ部詳細

荷重計算

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による
荷 重： T-2 (後輪一輪荷重： 800Kg)
載荷寸法： 200mm×160mm (等分布負載)
許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン： $L = 400 \text{ mm}$

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N：荷重を受ける主部材本数
(Z)：主部材断面係数
S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側 溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 400 - 160} = 0.225 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 0.485 \times 10^3 = 6.79 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.225 \times 6.79 \times 10^3 = 1.53 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 1.53 \times 10^3 \\ &= 3.8 > 2 \end{aligned}$$

以上より T-2 となる

＜表面処理＞

本体：溶融亜鉛メッキ

本体重量： 36.7Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡 本	戸 田	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング					図面番号 GTKPH25-4BF T-2
石田鉄工株式会社					図面名称 GTKPHR 490X995X25/100 Fゴム付