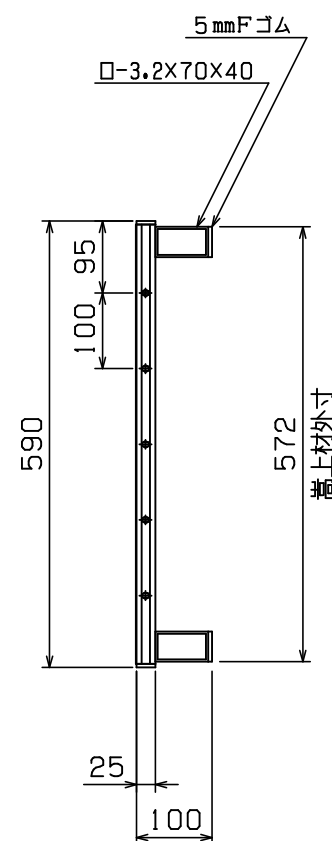
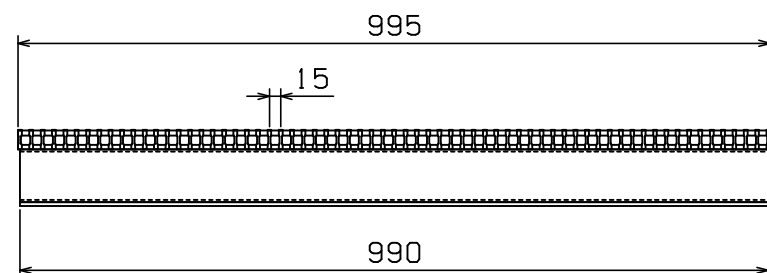
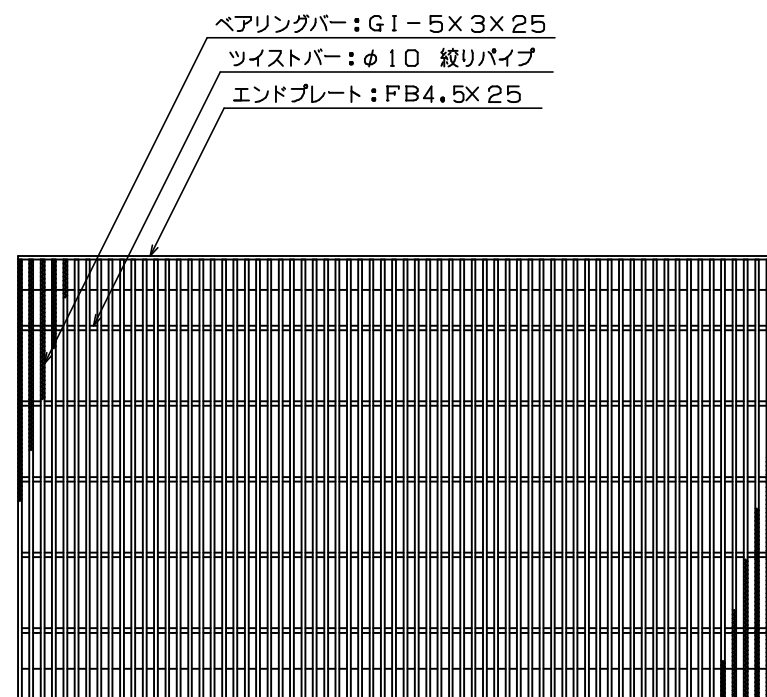


◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による
荷 重: 500Kg/m² (等分布荷重)
載荷寸法: 全面等分布負載
許容応力: $\sigma b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン : L = 500 mm

W : 主部材が支える最大全面荷重(Kg)
N : 荷重を受ける主部材本数
(Z) : 主部材断面係数
A : 実効負載面積

荷 重 計 算

「群集荷重」

$$W = \frac{8\sigma b Z}{L} = \frac{8 \times 18 \times Z}{500} = 0.288Z$$

$$Z = N(Z) = 67 \times 0.485 \times 10^3 = 32.50 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.288 \times 32.50 \times 10^3 = 9.36 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$A = 0.50 \times 1.00 = 0.50 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$\therefore W/A = \frac{9.36 \times 10^3}{0.50} = 18720 > 500 \text{ (Kg/m}^2\text{)}$$

以上より群集荷重は充分である

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ

本体重量: 42.1Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡 本	戸 田	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング					図面番号 GTKPH25-5BF 歩
石田鉄工株式会社					図面名称 GTKPHR 590X995X25/100 Fゴム付