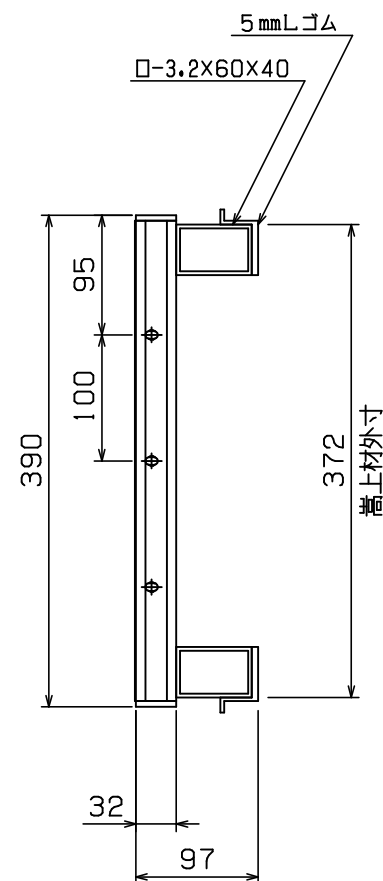
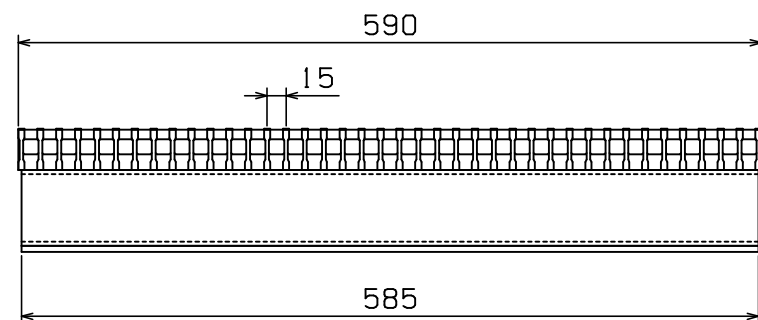
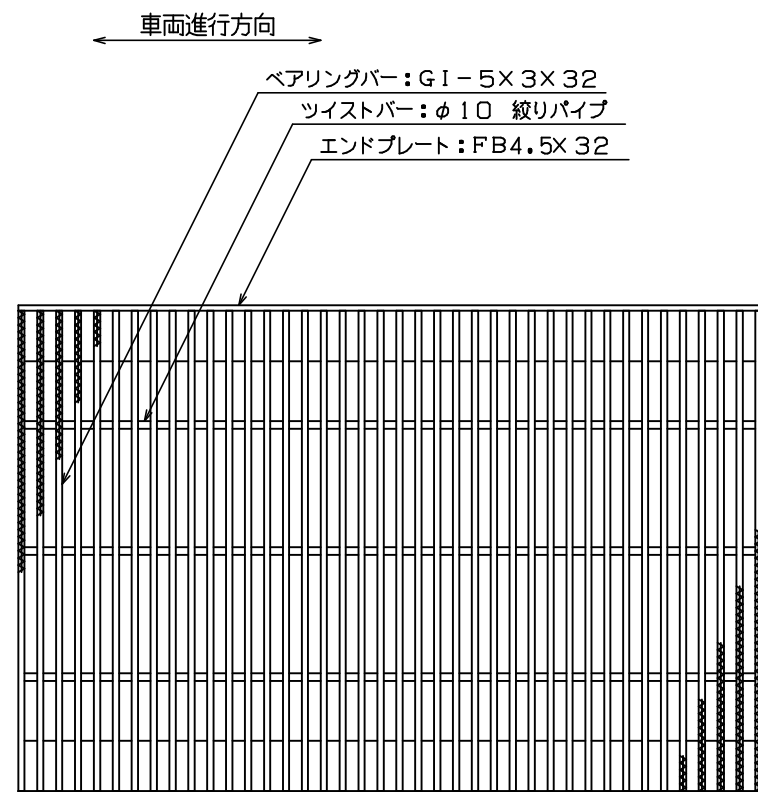


◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による
 荷 重： T-20（後輪一輪荷重： 8000Kg）
 載荷寸法： 200mm×500mm（等分布負載）
 許容応力： $\sigma b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）

スパン： $L = 300 \text{ mm}$

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N：荷重を受ける主部材本数
 (Z)：主部材断面係数
 S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側 溝」（溝幅≦載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8\sigma bZ}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{300^2} = 0.800 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 0.794 \times 10^3 = 11.12 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.800 \times 11.12 \times 10^3 = 8.90 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 8.90 \times 10^3 \\ &= 22.2 > 20 \end{aligned}$$

以上より T-20 となる

本体重量： 21.5Kg

＜表面処理＞

本体：溶融亜鉛メッキ

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡 本	戸 田	1/6	年 月 日	
タイヘイグレーチング					図面番号 GTKPH32-3AL T-20
石田鉄工株式会社					図面名称 GTKPHRL 390X590X32/100 Lゴム付