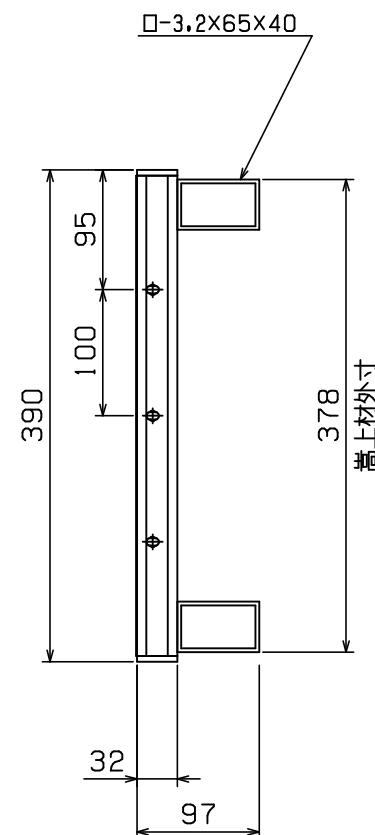
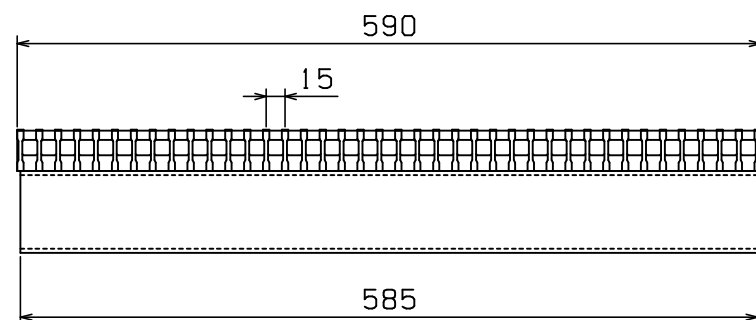
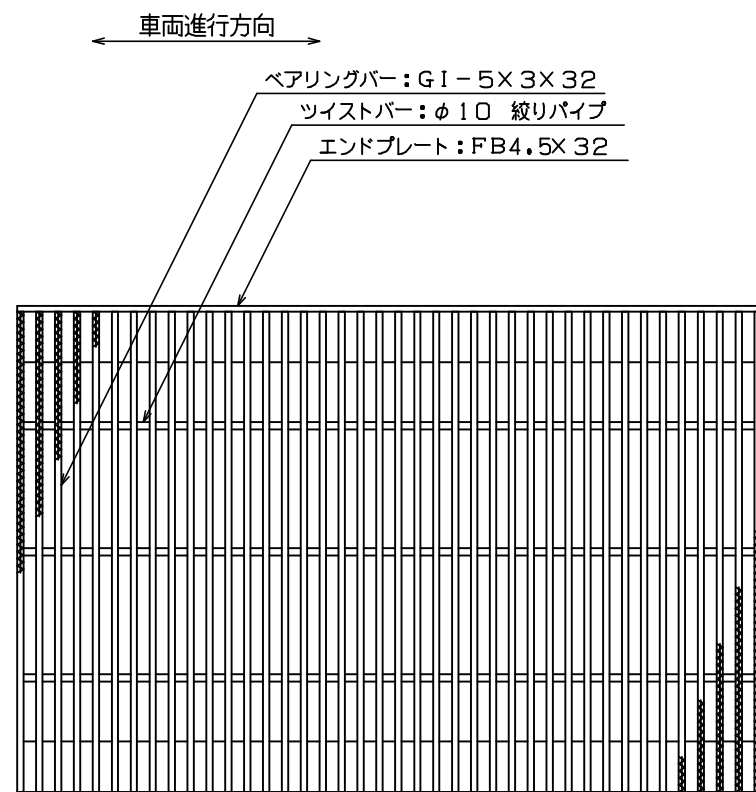


主部材ノンスリップ部詳細

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による
荷 重： T-20 （後輪一輪荷重： 8000Kg）
載荷寸法： 200mm×500mm （等分布負載）
許容応力： $\sigma b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン ： L = 300 mm

W ： 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N ： 荷重を受ける主部材本数
(Z) ： 主部材断面係数
S ： 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側 溝」 (溝幅≦載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8\sigma bZ}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{300^2} = 0.800 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 0.794 \times 10^3 = 11.12 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.800 \times 11.12 \times 10^3 = 8.90 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 8.90 \times 10^3 \\ &= 22.2 > 20 \end{aligned}$$

以上より T-20 となる

＜表面処理＞

本体：溶融亜鉛メッキ

本体重量： 21.8Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡 本	戸 田	1/6	年 月 日	
タイヘイグレーチング ❖ 石田鉄工株式会社					図面番号 GTKPH32-3A T-20
					図面名称 GTKPH 390X590X32/100