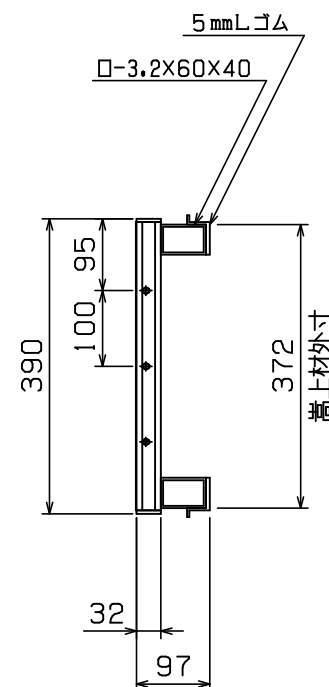
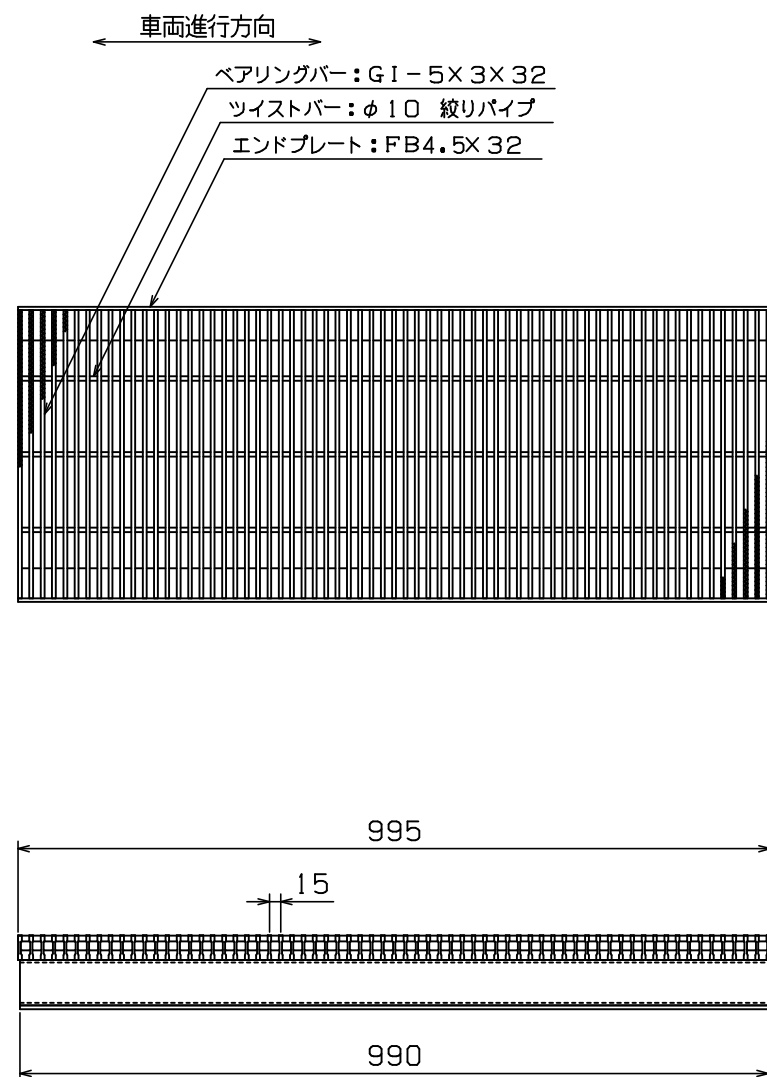


本体重量: 36.4Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ

# ◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による

荷重: T-20 (後輪一輪荷重: 8000Kg)

載荷寸法: 200mmX500mm (等分布負載)

許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)

スパン:  $L = 300 \text{ mm}$

$W$ : 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)

$N$ : 荷重を受ける主部材本数

$(Z)$ : 主部材断面係数

$S$ : 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」(溝幅 $\leq$ 載荷寸法 $S$ の場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{300^2} = 0.800 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 0.794 \times 10^3 = 11.12 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.800 \times 11.12 \times 10^3 = 8.90 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 8.90 \times 10^3 \\ &= 22.2 > 20 \end{aligned}$$

以上より T-20 となる

| 担当                     | 製図 | 検図 | 尺度   | 作図  | 工事名                                 |
|------------------------|----|----|------|-----|-------------------------------------|
|                        | 岡本 | 戸田 | 1/10 | 年月日 |                                     |
| タイヘイグレーチング<br>石田鉄工株式会社 |    |    |      |     | 図面番号 GTKPH32-3BL T-20               |
|                        |    |    |      |     | 図面名称 GTKPHRL 390X995X32/100<br>Lゴム付 |