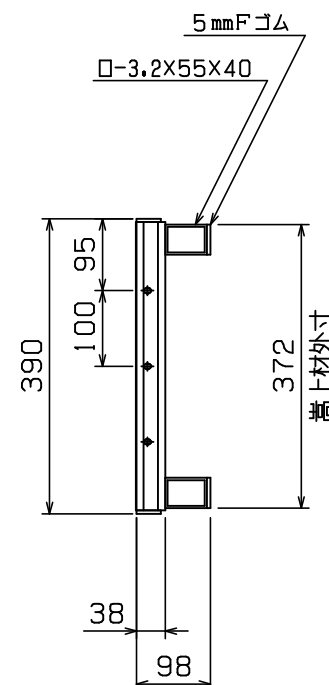
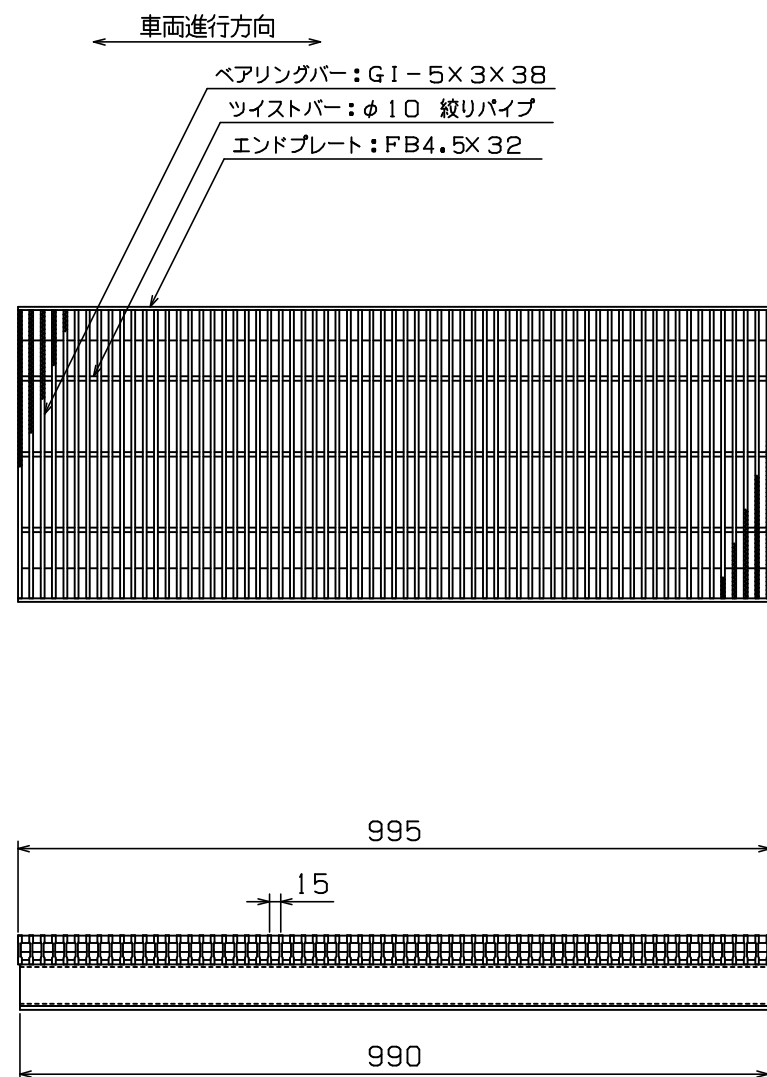


主部材ノンスリップ部詳細

本体重量： 40.2Kg

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による

荷 重： T-25 (後輪一輪荷重：10000Kg)

載荷寸法： 200mm×500mm (等分布負載)

許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン： $L = 300 \text{ mm}$

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)

N：荷重を受ける主部材本数

(Z)：主部材断面係数

S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側 溝」(溝幅≦載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{300^2} = 0.800 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 1.111 \times 10^3 = 15.55 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.800 \times 15.55 \times 10^3 = 12.44 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 12.44 \times 10^3 \\ &= 31.1 > 25 \end{aligned}$$

以上より T-25 となる

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡 本	戸 田	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTKPH38-3BF T-25 図面名称 GTKPHR 390X995X38/100 Fゴム付