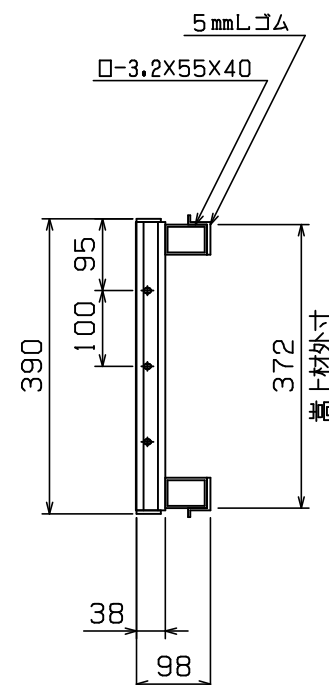
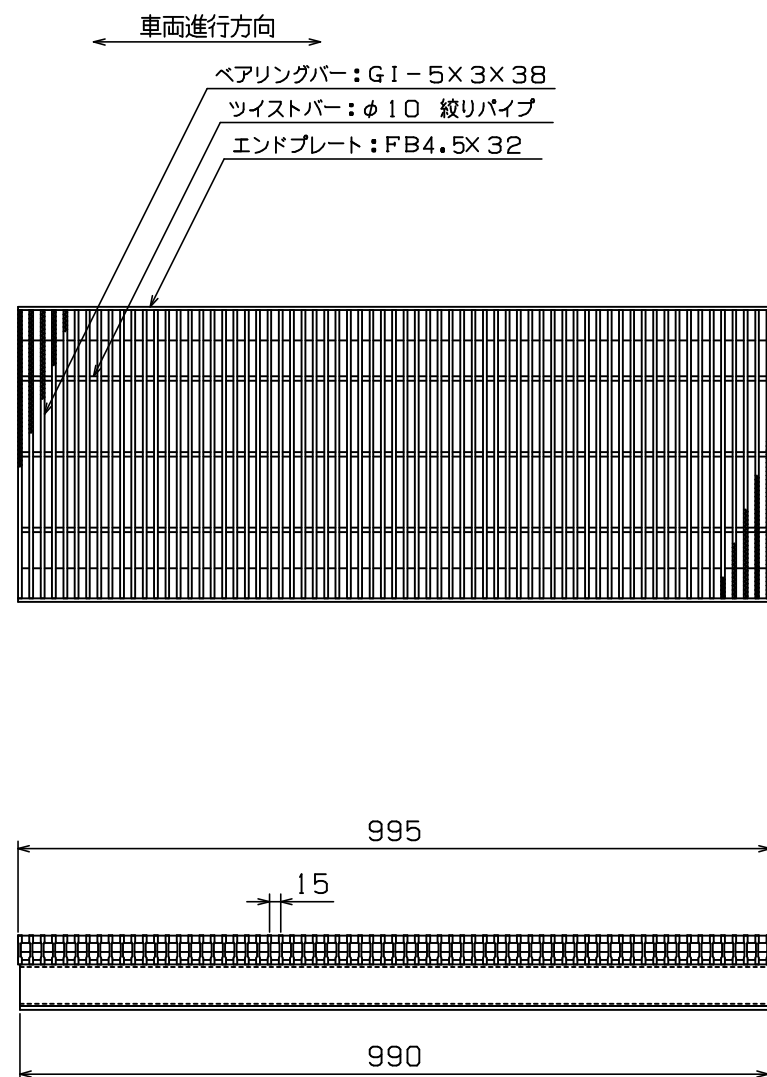


本体重量: 40.2Kg

＜表面処理＞

本体: 溶融亜鉛メッキ

# ◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による

荷 重: T-25 (後輪一輪荷重: 10000Kg)

載荷寸法: 200mmX500mm (等分布負載)

許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)

スパン :  $L = 300 \text{ mm}$

W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)

N : 荷重を受ける主部材本数

(Z) : 主部材断面係数

S : 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側 溝」(溝幅 $\leq$ 載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{300^2} = 0.800 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 1.111 \times 10^3 = 15.55 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.800 \times 15.55 \times 10^3 = 12.44 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 12.44 \times 10^3 \\ &= 31.1 > 25 \end{aligned}$$

以上より T-25 となる

| 担 当                    | 製 図 | 検 図 | 尺 度  | 作 図   | 工事名                              |
|------------------------|-----|-----|------|-------|----------------------------------|
|                        | 岡 本 | 戸 田 | 1/10 | 年 月 日 |                                  |
| タイヘイグレーチング<br>石田鉄工株式会社 |     |     |      |       | 図面番号 GTKPH38-3BL T-25            |
|                        |     |     |      |       | 図面名称 GTKPHRL 390X995X38/100 Lゴム付 |