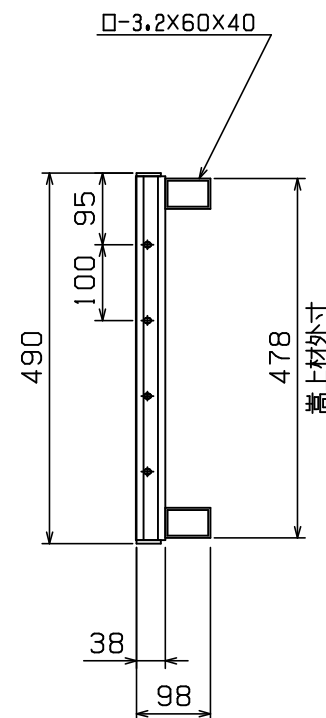
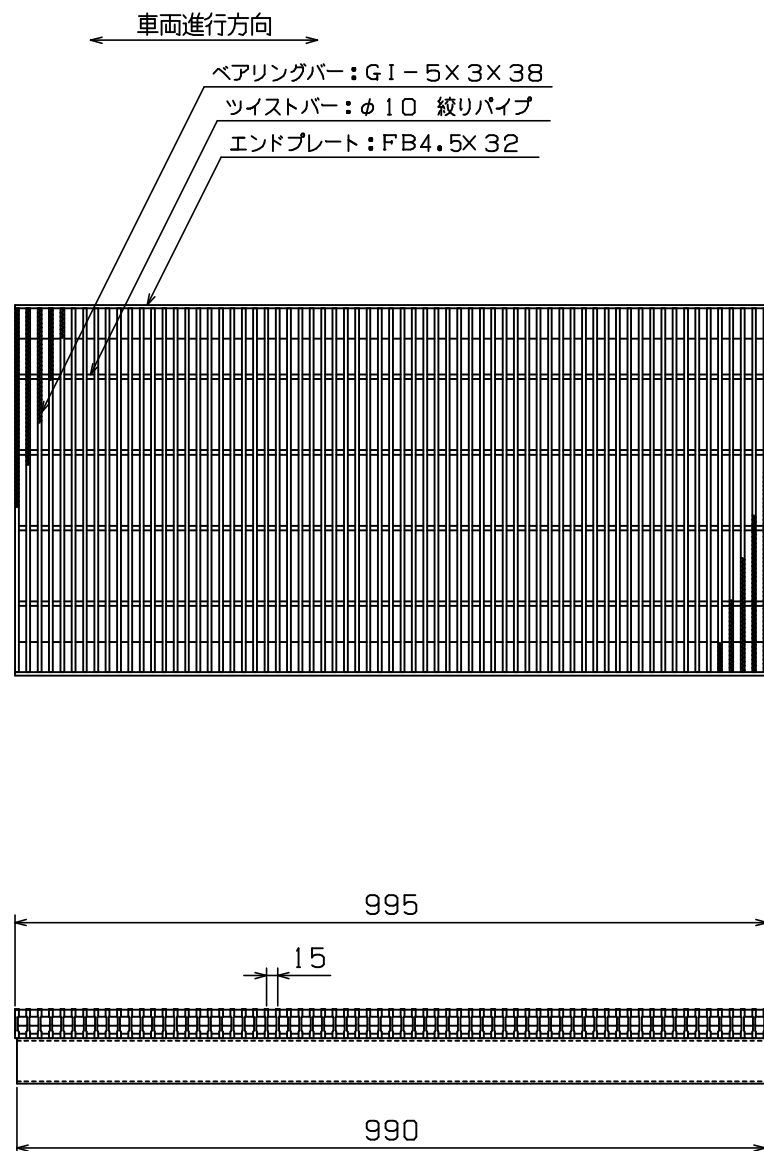


主部材ノンスリップ部詳細

本体重量: 48.6Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による

荷 重: T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)

載荷寸法: 200mmX500mm (等分布負載)

許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン: $L = 400 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)

N: 荷重を受ける主部材本数

(Z): 主部材断面係数

S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側 溝」(溝幅 $\leq$ 載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{400^2} = 0.450 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 1.111 \times 10^3 = 15.55 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.450 \times 15.55 \times 10^3 = 7.00 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 7.00 \times 10^3 \\ &= 17.5 > 14 \end{aligned}$$

以上より T-14 となる

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡 本	戸 田	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTKPH38-4B T-14
					図面名称 GTKPH 490X995X38/100