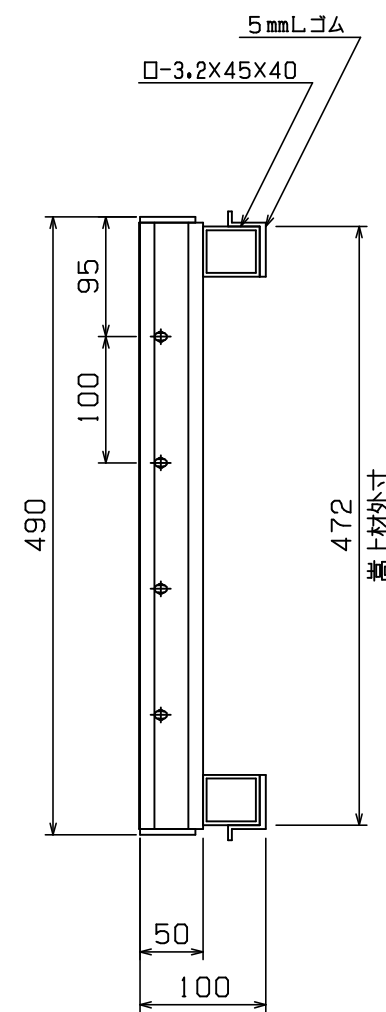
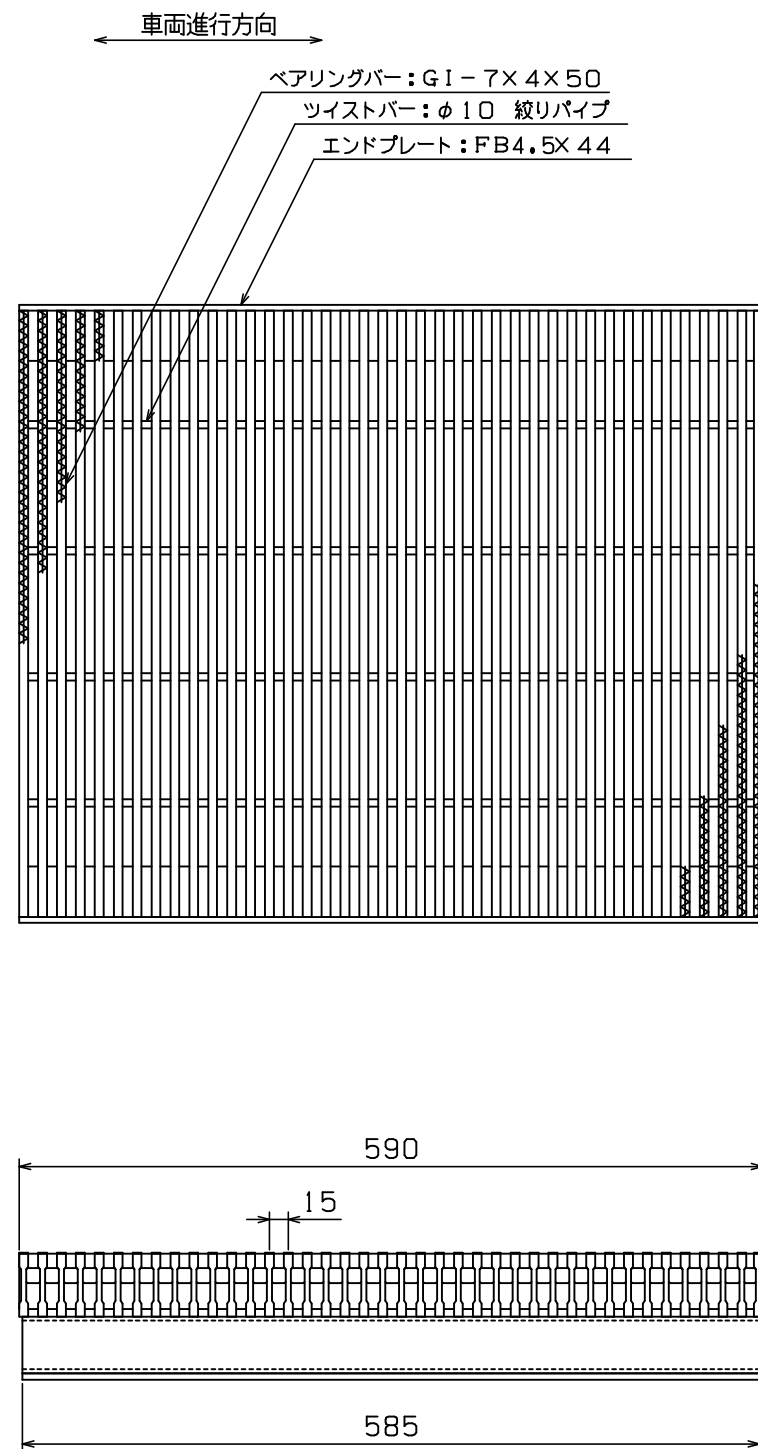


本体重量: 45.0Kg

＜表面処理＞
本体: 溶融亜鉛メッキ

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による
荷 重: T-25 (後輪一輪荷重: 10000Kg)
載荷寸法: 200mm×500mm (等分布負載)
許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン : L = 400 mm

W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N : 荷重を受ける主部材本数
(Z) : 主部材断面係数
S : 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側 溝」(溝幅≦載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{400^2} = 0.450 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 2.599 \times 10^3 = 36.39 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.450 \times 36.39 \times 10^3 = 16.38 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 16.38 \times 10^3 \\ &= 41.0 > 25 \end{aligned}$$

以上より T-25 となる

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡 本	戸 田	1/6	年 月 日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTKPH50-4AL T-25
					図面名称 GTKPHRL 490X590X50/100 Lゴム付