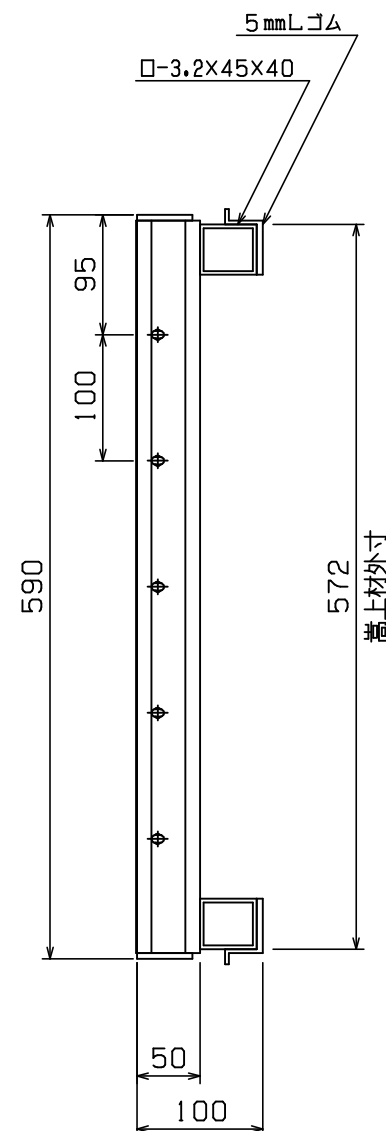
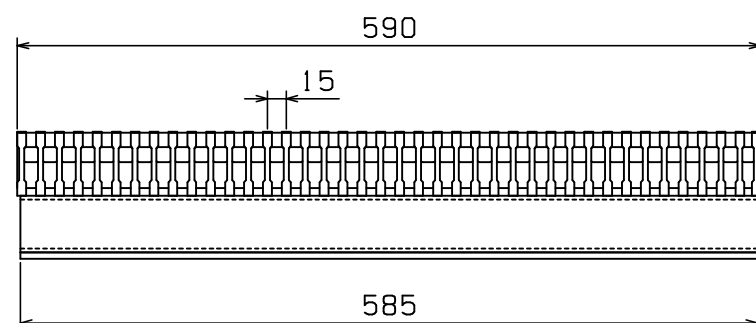
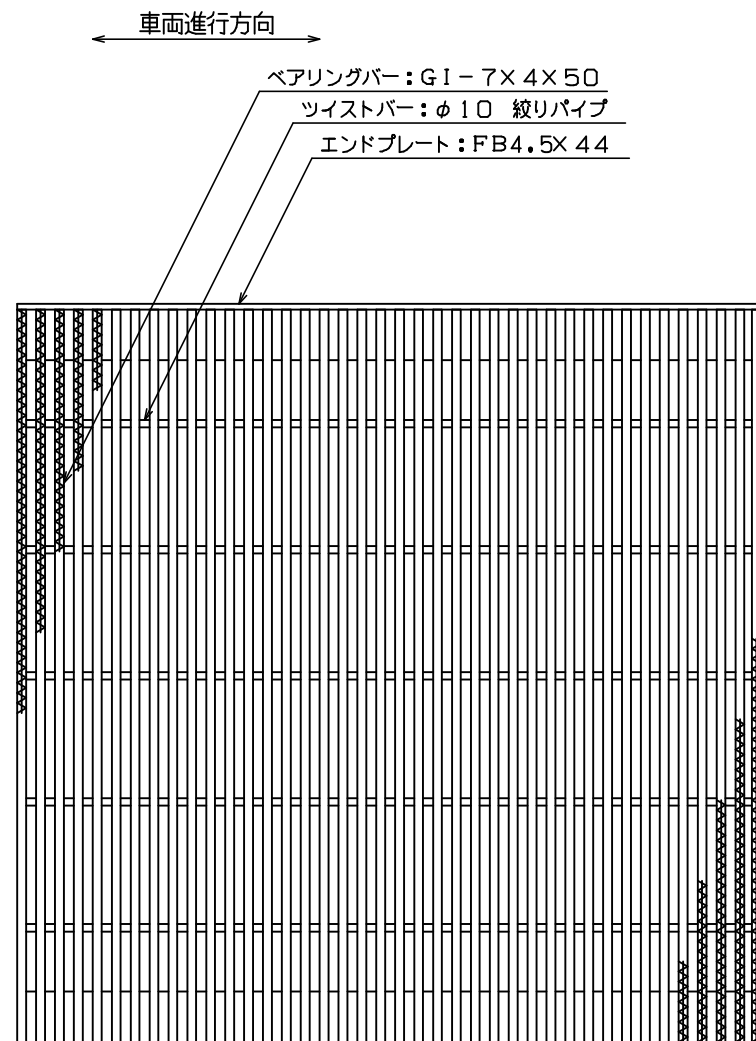


本体重量: 53.1Kg

＜表面処理＞  
本体: 溶融亜鉛メッキ

# ◇ 荷 重 計 算 ◇

## 設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による  
荷 重: T-25 (後輪一輪荷重: 10000Kg)  
載荷寸法: 200mm×500mm (等分布負載)  
許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)

スパン :  $L = 500 \text{ mm}$

W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
N : 荷重を受ける主部材本数  
(Z) : 主部材断面係数  
S : 溝幅方向載荷寸法

## 荷重計算

「側 溝」(溝幅≦載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{500^2} = 0.288 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 2.599 \times 10^3 = 36.39 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.288 \times 36.39 \times 10^3 = 10.48 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 10.48 \times 10^3 \\ &= 26.2 > 25 \end{aligned}$$

以上より T-25 となる

| 担 当                    | 製 図 | 検 図 | 尺 度 | 作 図   | 工事名                                 |
|------------------------|-----|-----|-----|-------|-------------------------------------|
|                        | 岡 本 | 戸 田 | 1/6 | 年 月 日 |                                     |
| タイハイグレーチング<br>石田鉄工株式会社 |     |     |     |       | 図面番号 GTKPH50-5AL T-25               |
|                        |     |     |     |       | 図面名称 GTKPHRL 590X590X50/100<br>Lゴム付 |