



本体重量：31.9Kg

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準：鋼道路橋等設計示方による

荷重：T-2（後輪一輪荷重：800Kg）

載荷寸法：200mm×160mm（等分布負載）

許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）

スパン：L = 300 mm

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)

N：荷重を受ける主部材本数

(Z)：主部材断面係数

S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」（溝幅>載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 300 - 160} = 0.327 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 0.485 \times 10^3 = 6.79 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.327 \times 6.79 \times 10^3 = 2.22 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 2.22 \times 10^3 \\ &= 5.6 > 2 \end{aligned}$$

以上より T-2 となる

| 担当                                   | 製図 | 検図 | 尺度   | 作図  | 工事名                          |
|--------------------------------------|----|----|------|-----|------------------------------|
|                                      | 岡本 | 戸田 | 1/10 | 年月日 |                              |
| <b>タイハイグレーチング</b><br><b>石田鉄工株式会社</b> |    |    |      |     | 図面番号 GTKPH25-3B T-2          |
|                                      |    |    |      |     | 図面名称<br>GTKPH 390×995×25/100 |