



本体重量：25.9Kg

＜表面処理＞  
本体：溶融亜鉛メッキ

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準：鋼道路橋等設計示方による  
荷重：T-6（後輪一輪荷重：2400Kg）  
載荷寸法：200mm×240mm（等分布負載）  
許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）

スパン：L = 400 mm

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
N：荷重を受ける主部材本数  
(Z)：主部材断面係数  
S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」（溝幅＞載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 400 - 240} = 0.257 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 0.794 \times 10^3 = 11.12 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.257 \times 11.12 \times 10^3 = 2.86 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 2.86 \times 10^3$$

$$= 7.2 > 6$$

以上より T-6 となる

| 担当                                   | 製図 | 検図 | 尺度  | 作図  | 工事名                       |
|--------------------------------------|----|----|-----|-----|---------------------------|
|                                      | 岡本 | 戸田 | 1/6 | 年月日 |                           |
| <b>タイハイグレーチング</b><br><b>石田鉄工株式会社</b> |    |    |     |     | 図面番号 GTKPH32-4A T-6       |
|                                      |    |    |     |     | 図面名称 GTKPH 490X590X32/100 |