



◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による  
荷重: T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)  
載荷寸法: 200mm×500mm (等分布負載)  
許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)

スパン:  $L = 400 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
N: 荷重を受ける主部材本数  
(Z): 主部材断面係数  
S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」(溝幅 ≤ 載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{400^2} = 0.450 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 1.111 \times 10^3 = 15.55 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.450 \times 15.55 \times 10^3 = 7.00 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 7.00 \times 10^3 \\ = 17.5 > 14$$

以上より T-14 となる

<表面処理>

本体重量: 29.0Kg

本体: 溶融亜鉛メッキ

担当	製図	検図	尺度	作図日	工事名
	生川	戸田	1/6	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 GTKPH38-4AL T-14
					図面名称 GTKPHRL 490×590×38/100 Lゴム付