



本体重量：76.0Kg

＜表面処理＞  
本体：溶融亜鉛メッキ

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準：鋼道路橋等設計示方による  
荷重：T-25（後輪一輪荷重：10000Kg）  
載荷寸法：200mm×500mm（等分布負載）  
許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）

スパン：L = 400 mm

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
N：荷重を受ける主部材本数  
(Z)：主部材断面係数  
S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」（溝幅 ≤ 載荷寸法 S の場合）

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{400^2} = 0.450 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 2.599 \times 10^3 = 36.39 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.450 \times 36.39 \times 10^3 = 16.38 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 16.38 \times 10^3$$

$$= 41.0 > 25$$

以上より T-25 となる

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 GTKPH50-4B T-25
					図面名称 GTKPH 490×995×50/100