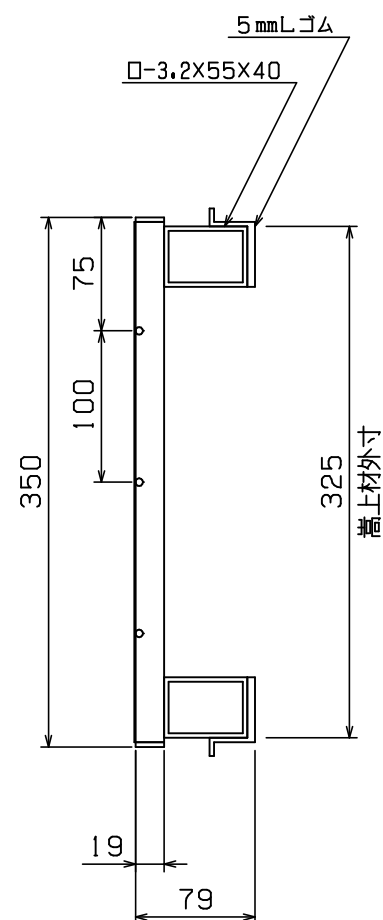
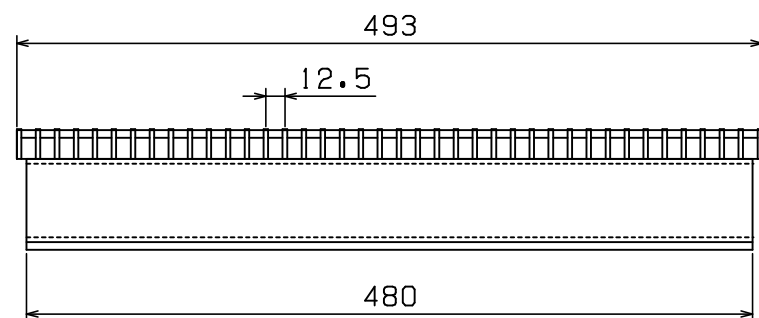
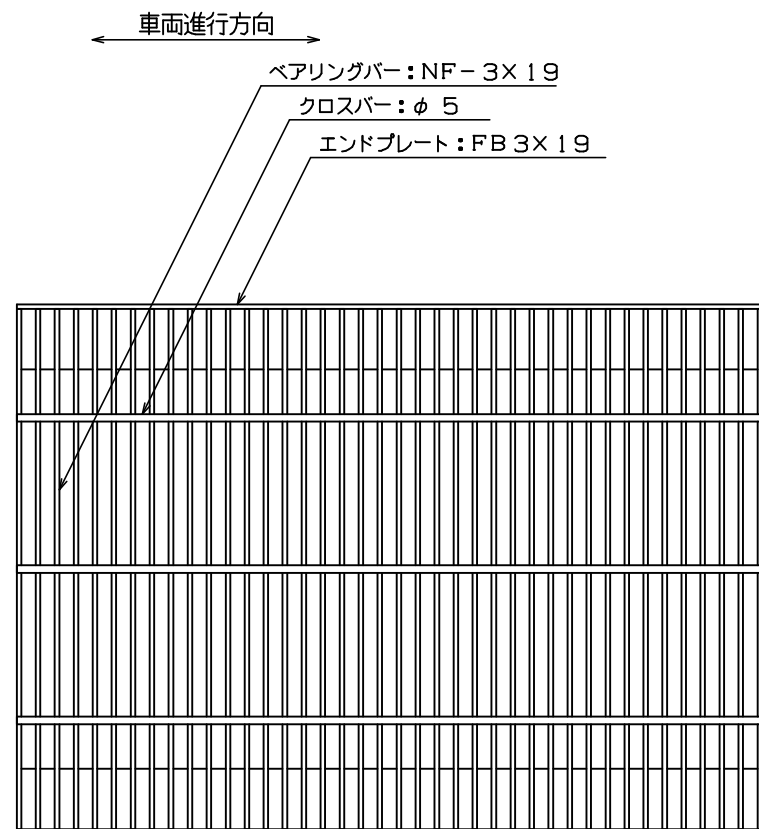


本体重量: 11.2Kg

＜表面処理＞
本体: 溶融亜鉛メッキ

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/5	年月日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTKVSH19-250AL T-2
					図面名称 GTKVSHRL 350X500X19/80 Lゴム付

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による
荷重: T-2 (後輪一輪荷重: 800Kg)
載荷寸法: 200mm×160mm (等分布負載)
許容応力: $\sigma b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
衝撃係数: $i = 0.0$
スパン: $L = 260 \text{ mm}$

W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N : 荷重を受ける主部材本数
 (Z) : 主部材断面係数(mm^3)
 S : 溝幅方向載荷寸法(mm)

荷重計算

「側溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 260 - 160} = 0.400 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 16 \times 0.180 \times 10^3 = 2.88 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.400 \times 2.88 \times 10^3 = 1.15 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 1.15 \times 10^3 \\ &= 2.9 > 2 \end{aligned}$$

以上より T-2 となる