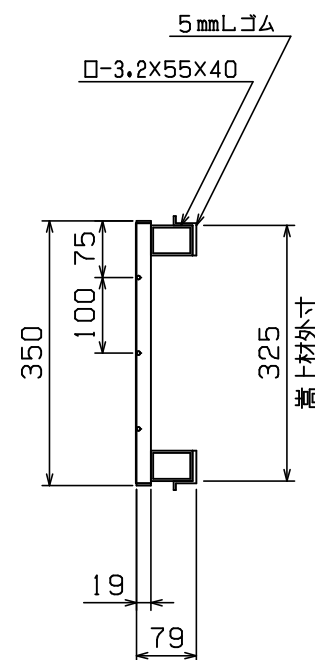
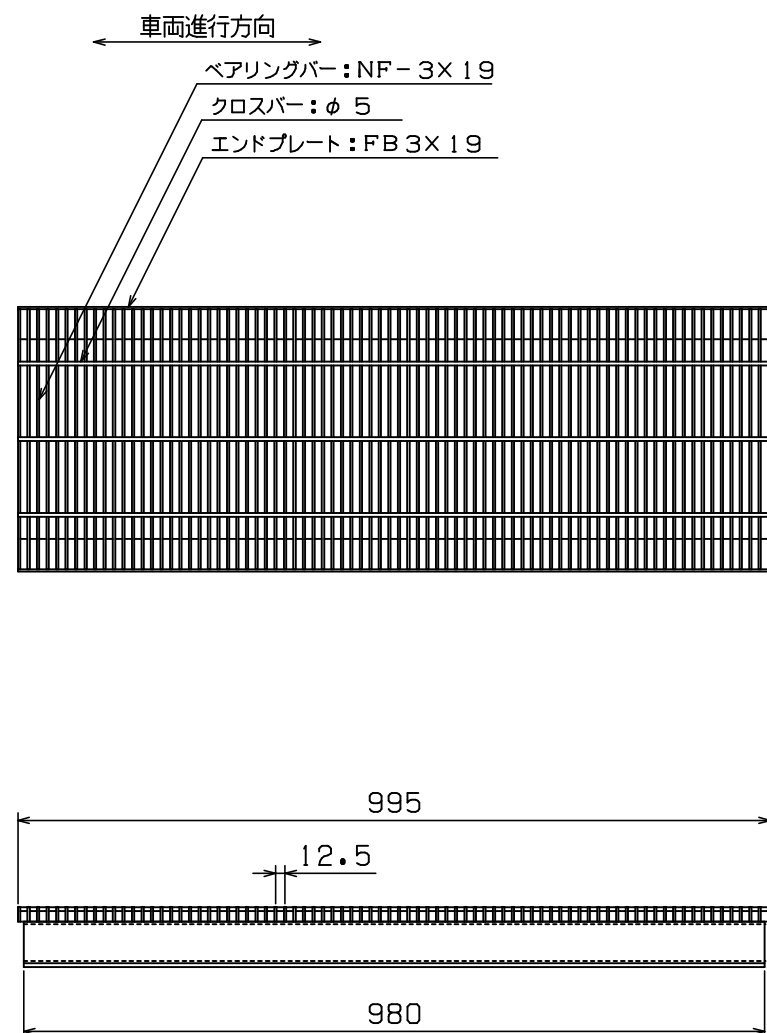




◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による
 荷 重： T-2（後輪一輪荷重： 800Kg）
 載荷寸法： 200mm×160mm（等分布負載）
 許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）
 衝撃係数： $i = 0.0$
 スパン： $L = 260 \text{ mm}$

W ：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N ：荷重を受ける主部材本数
 (Z) ：主部材断面係数(mm^3)
 S ：溝幅方向載荷寸法(mm)

荷重計算

「側 溝」（溝幅＞載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 260 - 160} = 0.400 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 16 \times 0.180 \times 10^3 = 2.88 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.400 \times 2.88 \times 10^3 = 1.15 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

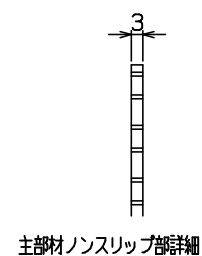
$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 1.15 \times 10^3 \\ &= 2.9 > 2 \end{aligned}$$

以上より T-2 となる

＜表面処理＞

本体：溶融亜鉛メッキ

本体重量： 22.3Kg



担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡 本	戸 田	1/10	年 月 日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTKVSH19-250BL T-2
					図面名称 GTKVSHRL 350X995X19/80 Lゴム付