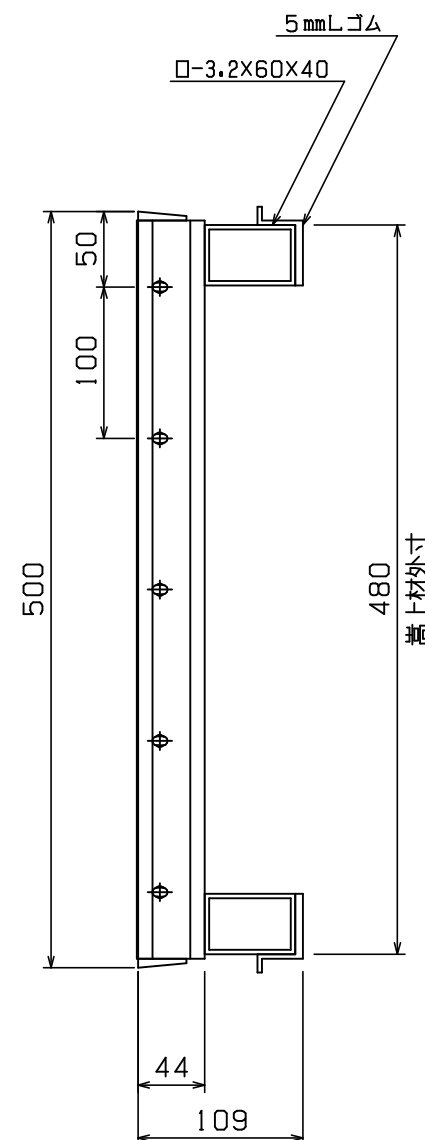
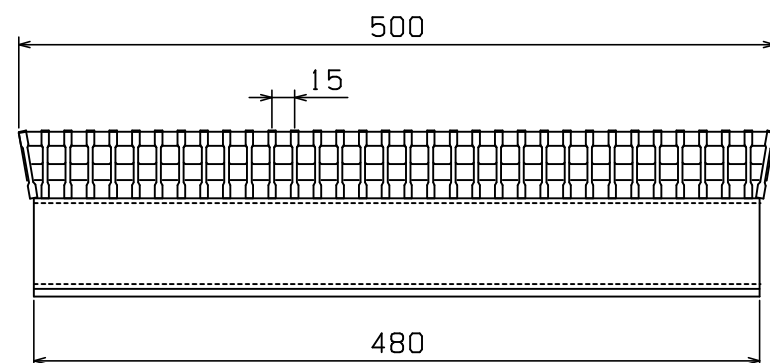
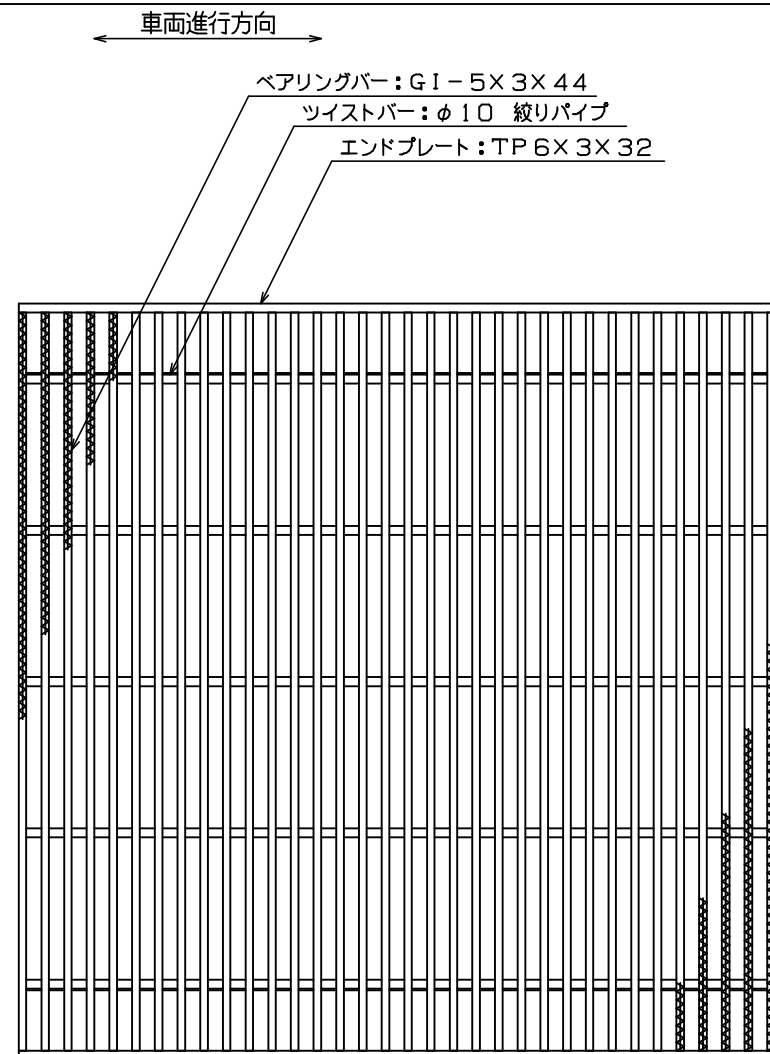


主部材ノンスリップ部詳細

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 道路用鉄筋コンクリート側溝
 (JISA5345-1996) の考えに準ずる
 荷 重： T-25 (後輪一輪荷重： 5000Kg)
 載荷寸法： 200mm×500mm (等分布負載)
 許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
 衝撃係数： $i = 0.3$
 スパン： $L = 410 \text{ mm}$

W ：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N ：荷重を受ける主部材本数
 (Z) ：主部材断面係数(mm^3)
 S ：溝幅方向載荷寸法(mm)

荷重計算

「側 溝」(溝幅 $\leq$ 載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{410^2} = 0.428 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 1.481 \times 10^3 = 20.73 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.428 \times 20.73 \times 10^3 = 8.87 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.2^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.2^{-1} \times 10^{-3} \times 8.87 \times 10^3 \\ &= 44.4 > 25 \end{aligned}$$

衝撃係数考慮の場合

$$\begin{aligned} T &= 0.2^{-1} \times 10^{-3} \times \frac{1}{1+i} \times W \\ &= 0.2^{-1} \times 10^{-3} \times 0.769 \times 8.87 \times 10^3 \\ &= 34.1 > 25 \end{aligned}$$

以上より T-25 となる

本体重量： 27.7Kg

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡 本	戸 田	1/5	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTKVSPH44-400AL T-25 5t
					図面名称 GTKVSPHRL 500X500X44/110 Lゴム付 4面テーパ