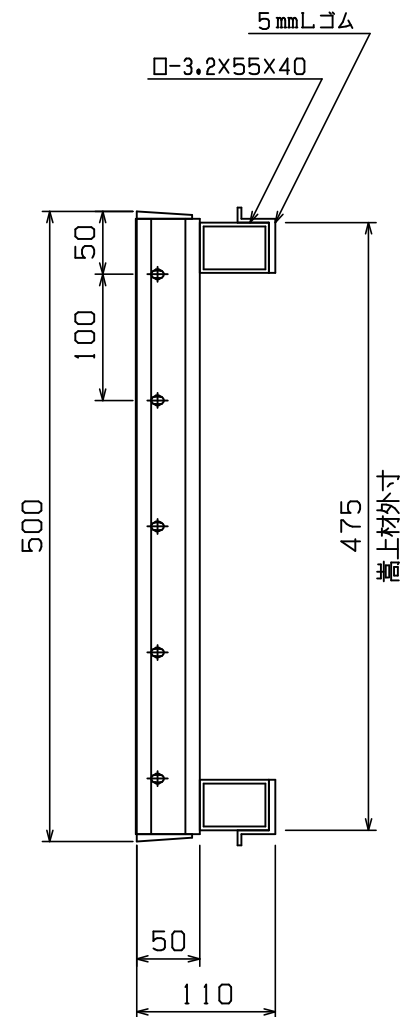
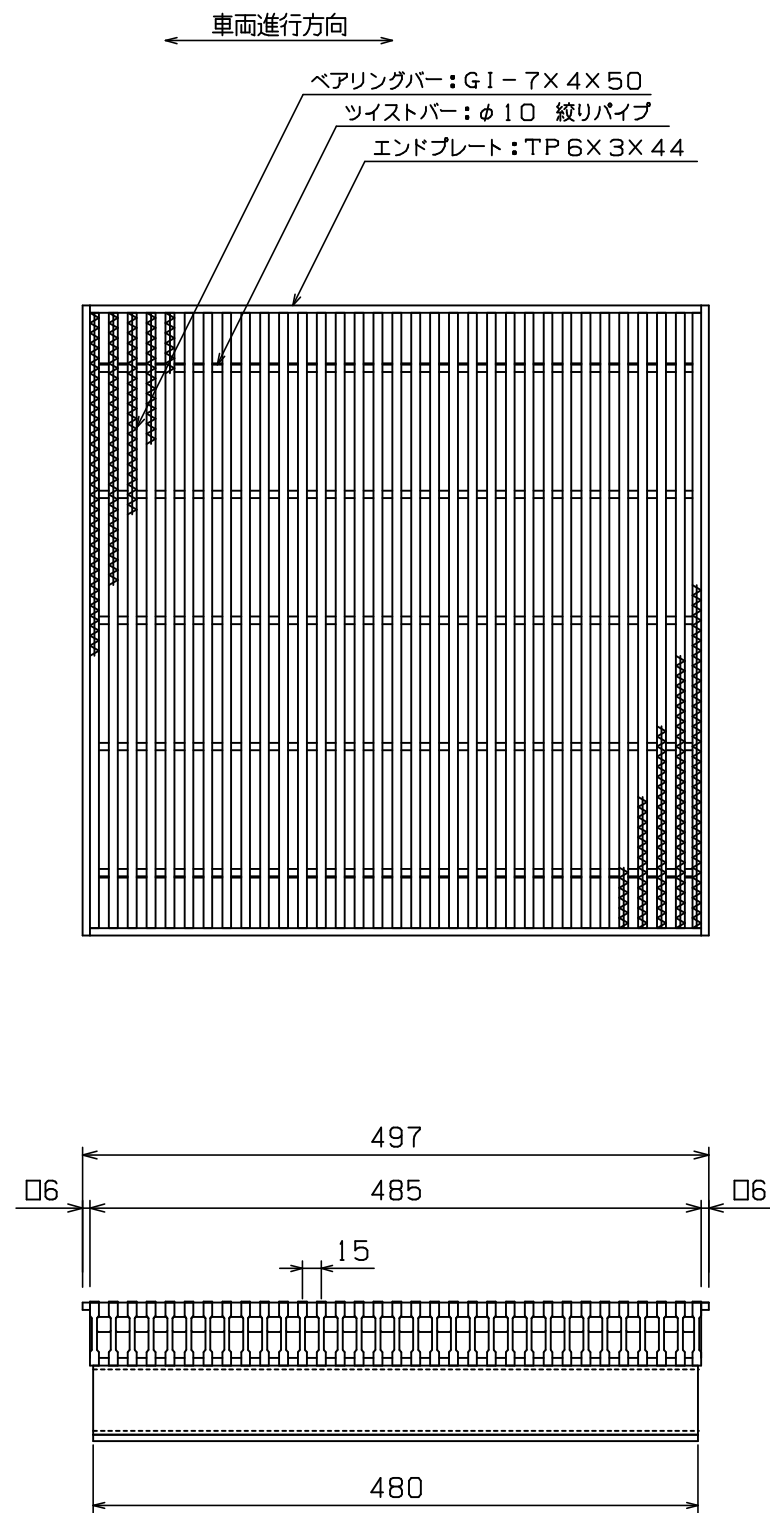


本体重量: 38.3Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による

荷 重: T-25 (後輪一輪荷重: 10000Kg)

載荷寸法: 200mm×500mm (等分布負載)

許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

衝撃係数: $i = 0.0$

スパン: $L = 410 \text{ mm}$

W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)

N : 荷重を受ける主部材本数

(Z) : 主部材断面係数 (mm^3)

S : 溝幅方向載荷寸法 (mm)

荷重計算

「側 溝」(溝幅 $\leq$ 載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{410^2} = 0.428 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 2.599 \times 10^3 = 36.39 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.428 \times 36.39 \times 10^3 = 15.57 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 15.57 \times 10^3$$

$$= 38.9 > 25$$

以上より T-25 となる

担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日	工事名
	岡 本	戸 田	1/6	年 月 日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTKVSPH50-400AL T-25
					図面名称 GTKVSPHRL 500×497×50/110 Lゴム付 4面テーパ