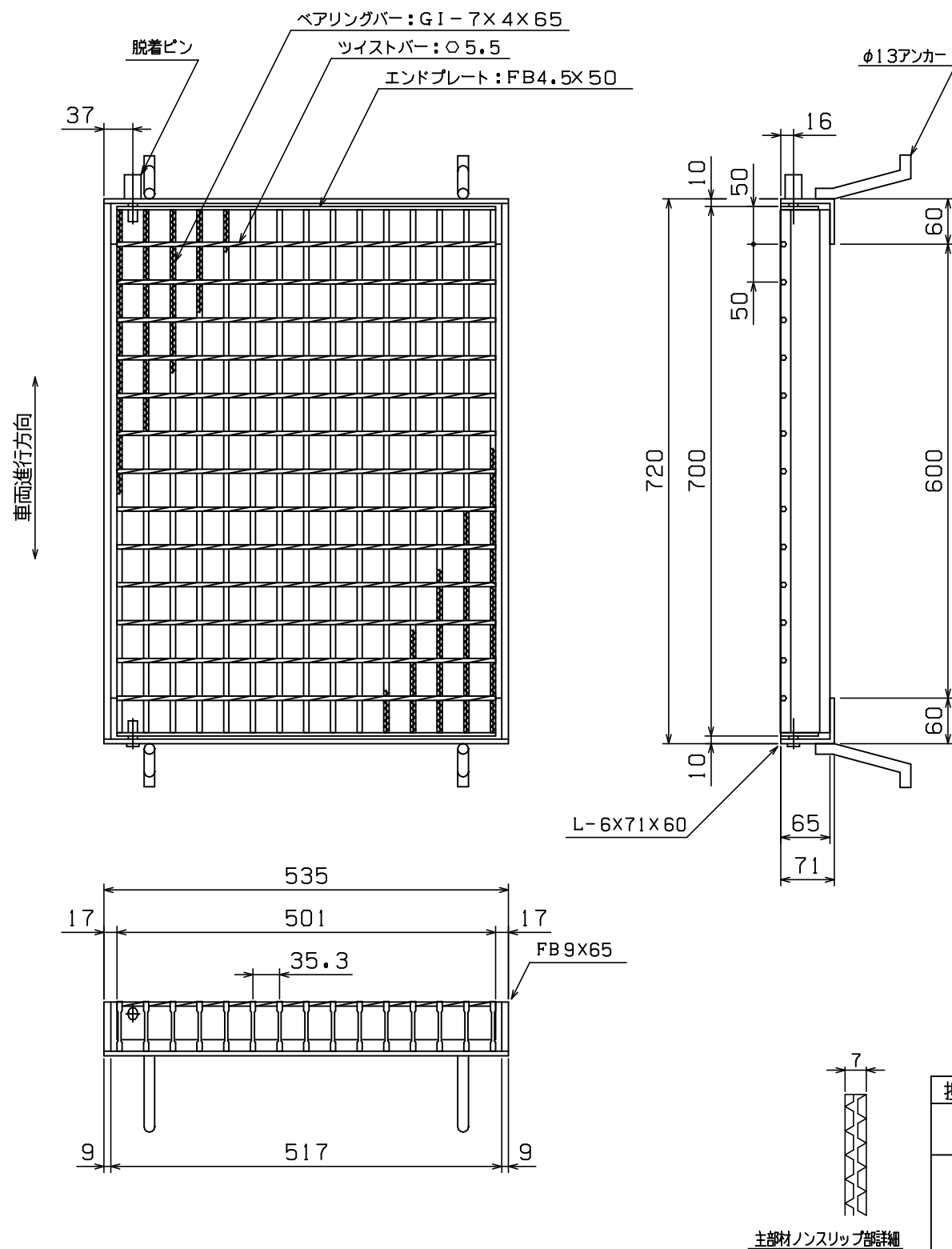




◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による
 荷 重： T-20 （後輪一輪荷重： 8000Kg）
 載荷寸法： 500mm×200mm （等分布負載）
 許容応力： $\sigma b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン ： L = 600 mm

W ： 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N ： 荷重を受ける主部材本数
 (Z) ： 主部材断面係数
 S ： 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」（溝幅＞載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 600 - 200} = 0.144 \times Z$$

$$Z = N (Z) = 15 \times 4.329 \times 10^3 = 64.93 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.144 \times 64.93 \times 10^3 = 9.35 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 9.35 \times 10^3$$

$$= 23.4 > 20$$

以上より T-20 となる

＜表面処理＞

本体：溶融亜鉛メッキ
 受枠：黒ペイント塗装

本体重量： 29.6Kg
 受枠重量： 13.4Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡 本	戸 田	1/8	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTL65-56 T-20 50
					図面名称 GTL 700X501X65
					2L枠 脱着ピン付 110度開閉