



◇ 荷重計算 ◇

設計条件
 荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による
 荷重： T-2 (後輪一輪荷重： 800Kg)
 載荷寸法： 160mm×200mm (等分布負載)
 許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
 スパン： L = 500 mm
 W： 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N： 荷重を受ける主部材本数
 (Z)： 主部材断面係数
 S： 溝幅方向載荷寸法

荷重計算
 「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 500 - 200} = 0.180 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 6 \times 1.111 \times 10^3 = 6.67 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.180 \times 6.67 \times 10^3 = 1.20 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 1.20 \times 10^3$$

$$= 3.0 > 2$$

以上より T-2 となる

<表面処理>
 本体：溶融亜鉛メッキ
 受枠：黒ペイント塗装

本体重量： 17.1Kg
 受枠重量： 11.9Kg

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/8	年月日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTLO38-55 T-2 50
					図面名称 4L枠
					GTLO 600X605X38 クサリ棒付

主部材ノンスリップ部詳細