



◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による  
 荷重： T-25 (後輪一輪荷重：10000Kg)  
 載荷寸法： 500mm×200mm (等分布負載)  
 許容応力：  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)

スパン： L = 600 mm

W： 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
 N： 荷重を受ける主部材本数  
 (Z)： 主部材断面係数  
 S： 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」 (溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 600 - 200} = 0.144 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 15 \times 5.792 \times 10^3 = 86.88 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.144 \times 86.88 \times 10^3 = 12.51 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 12.51 \times 10^3$$

$$= 31.3 > 25$$

以上より T-25 となる

<表面処理>

本体： 溶融亜鉛メッキ  
 受枠： 黒ペイント塗装

本体重量： 50.4Kg  
 受枠重量： 20.3Kg

| 担当                                   | 製図 | 検図 | 尺度   | 作図  | 工事名                                     |
|--------------------------------------|----|----|------|-----|---|
|                                      | 伊藤 | 水谷 | 1/10 | 年月日 |   |
| <b>タイハイグレーチング</b><br><b>石田鉄工株式会社</b> |    |    |      |     | 図面番号 GTLO75-66 T-25 50                  |
|                                      |    |    |      |     | 図面名称<br>GTLO 713X713X75<br>クサリ棒付<br>4L棒 |

