



主部材ノンスリップ部詳細

◇ 荷重計算 ◇

設計条件
 荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による
 荷重: T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)
 載荷寸法: 500mm×200mm (等分布負載)
 許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン: $L = 1000 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N: 荷重を受ける主部材本数
 (Z): 主部材断面係数
 S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 1000 - 200} = 0.080 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 15 \times 5.792 \times 10^3 = 86.88 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.080 \times 86.88 \times 10^3 = 6.95 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 6.95 \times 10^3$$

$$= 17.4 > 14$$

以上より T-14 となる

<表面処理>
 本体: 溶融亜鉛メッキ
 受枠: 黒ペイント塗装

本体重量: 64.2/ 60.4Kg
 受枠重量: 33.1Kg

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTLOJ75-1010A T-14 50
					図面名称 GTLOJ 1115X(572+537)X75
					4L枠 Aタイプ