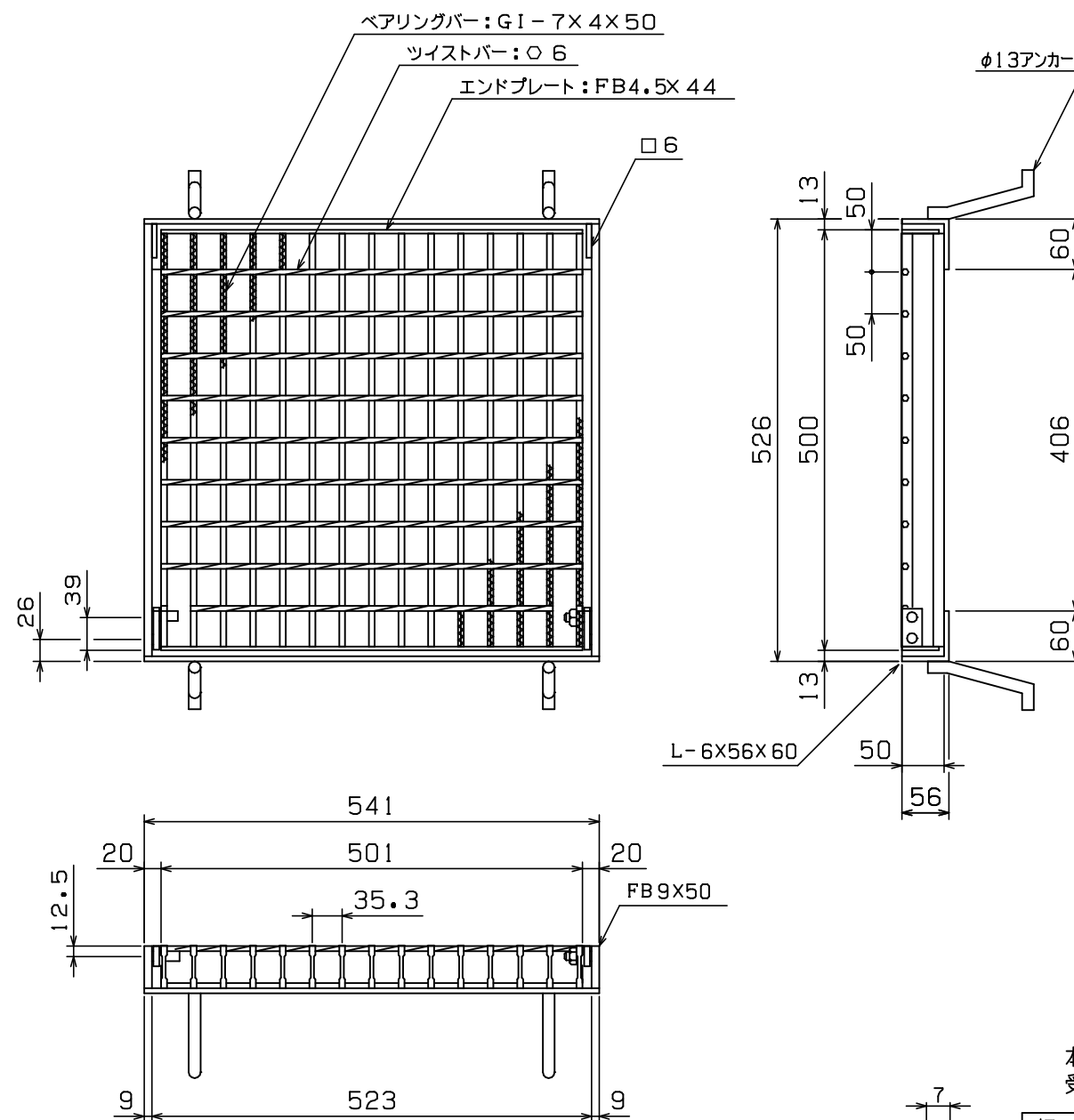




◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による
 荷 重： T-20（後輪一輪荷重： 8000Kg）
 載荷寸法： 500mm×200mm（等分布負載）
 許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）
 衝撃係数： $i = 0.0$
 スパン： $L = 406 \text{ mm}$

W ：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N ：荷重を受ける主部材本数
 (Z) ：主部材断面係数(mm^3)
 S ：溝幅方向載荷寸法(mm)

荷 重 計 算

「横断溝」（溝幅>載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 406 - 200} = 0.235 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 15 \times 2.599 \times 10^3 = 38.98 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.235 \times 38.98 \times 10^3 = 9.16 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 9.16 \times 10^3 \\ &= 22.9 > 20 \end{aligned}$$

以上より T-20 となる

<表面処理>

本体重量： 17.3Kg
 受枠重量： 9.8Kg

本体：溶融亜鉛メッキ
 受枠：黒ペイント塗装

担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日	工事名
	戸 田	伊 藤	1/8	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTLR50-54 T-20 50
					図面名称 GTLR 500X501X50
					2L枠 ピン付 180度開閉

主部材 ノンスリップ部詳細