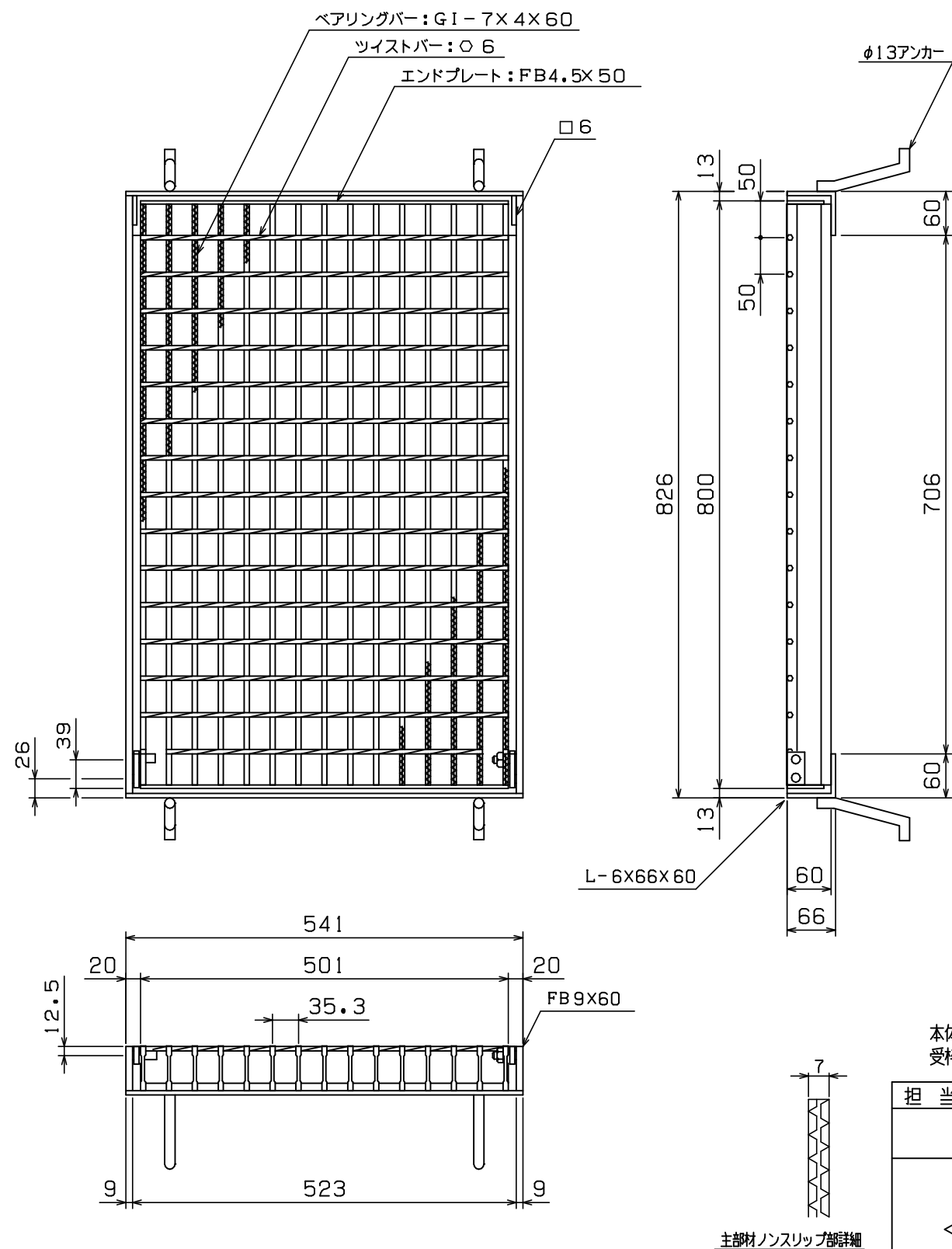




◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件
 荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による
 荷 重: T-6 (後輪一輪荷重: 2400Kg)
 載荷寸法: 240mm×200mm (等分布負載)
 許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
 衝撃係数: $i = 0.0$
 スパン: $L = 706 \text{ mm}$

 W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N : 荷重を受ける主部材本数
 (Z) : 主部材断面係数(mm^3)
 S : 溝幅方向載荷寸法(mm)

荷 重 計 算
 「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 706 - 200} = 0.119 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 7 \times 3.755 \times 10^3 = 26.28 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.119 \times 26.28 \times 10^3 = 3.13 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 3.13 \times 10^3$$

$$= 7.8 > 6$$

以上より T-6 となる

<表面処理>
 本体: 溶融亜鉛メッキ
 受枠: 黒ペイント塗装

本体重量: 31.9Kg
 受枠重量: 13.6Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日	工事名
	戸 田	伊 藤	1/8	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTLR60-57 T-6 50
					図面名称 GTLR 800X501X60
					2L枠 ピン付 180度開閉