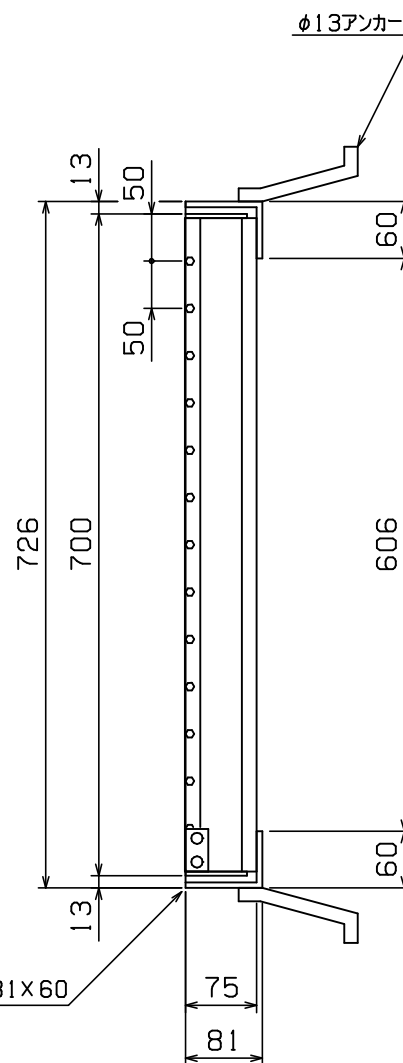
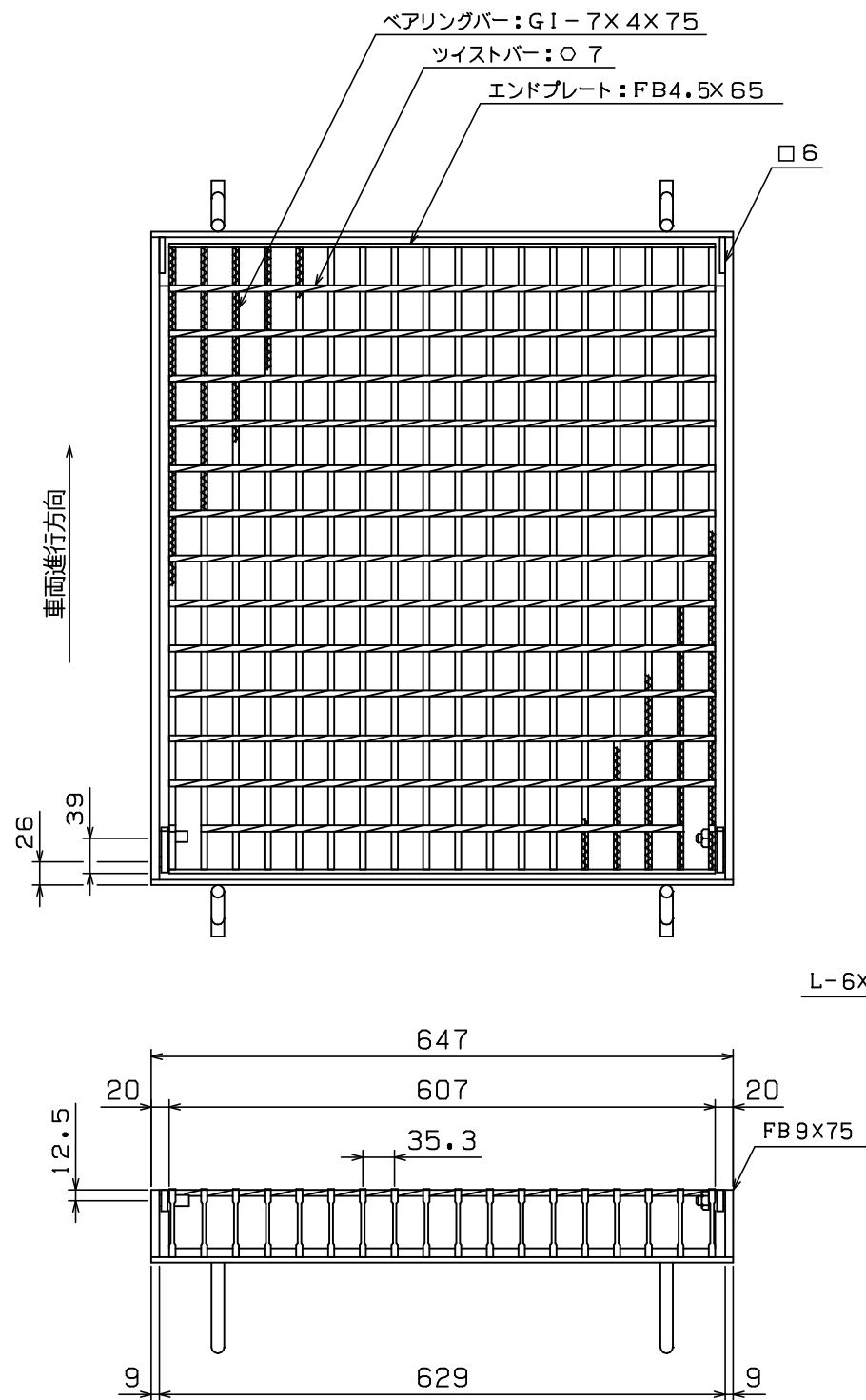




主部材ノンスリップ部詳細

本体重量: 42.2Kg  
受枠重量: 16.4Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ  
受枠: 黒ペイント塗装

| 担当                     | 製図 | 検図 | 尺度  | 作図日   | 工事名                    |
|------------------------|----|----|-----|-------|------------------------|
|                        | 戸田 | 伊藤 | 1/8 | 年 月 日 |                        |
| タイヘイグレーチング<br>石田鉄工株式会社 |    |    |     |       | 図面番号 GTLR75-66 T-25 50 |
|                        |    |    |     |       | 図面名称 GTLR 700X607X75   |
|                        |    |    |     |       | 2L枠 ピン付 180度開閉         |

## ◇ 荷 重 計 算 ◇

### 設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による  
荷 重: T-25 (後輪一輪荷重: 10000Kg)  
載荷寸法: 500mm×200mm (等分布負載)  
許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)  
衝撃係数:  $i = 0.0$   
スパン:  $L = 606 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
N: 荷重を受ける主部材本数  
(Z): 主部材断面係数( $\text{mm}^3$ )  
S: 溝幅方向載荷寸法(mm)

### 荷 重 計 算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 606 - 200} = 0.142 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 15 \times 5.792 \times 10^3 = 86.88 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.142 \times 86.88 \times 10^3 = 12.34 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 12.34 \times 10^3 \\ &= 30.8 > 25 \end{aligned}$$

以上より T-25 となる