



主部材ノンスリップ部詳細

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による
 荷 重： 5000N/m² (等分布荷重)
 載荷寸法： 全面等分布負載
 許容応力： $\sigma_b = 180.0 \text{ N/mm}^2$ (SS400使用)

スパン： L = 140 mm

W： 主部材が支える最大全面荷重 (N)
 N： 荷重を受ける主部材本数
 (Z)： 主部材断面係数 (mm³)
 A： 実効負載面積 (m²)

荷重計算

〔群集荷重〕

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} = \frac{8 \times 180 \times Z}{140} = 10.286 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 34 \times 0.485 \times 10^3 = 16.49 \times 10^3$$

$$\therefore W = 10.286 \times 16.49 \times 10^3 = 169.62 \times 10^3 \text{ (N)}$$

$$A = 0.14 \times 1.00 = 0.14 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$\therefore W/A = \frac{169.62 \times 10^3}{0.14} = 1211571 > 5000 \text{ (N/m}^2\text{)}$$

以上より群集荷重は充分である

<表面処理>

本体重量： 5.5Kg

本体：溶融亜鉛めっき

担当	製図	検図	尺度	作図日	工事名
	カビル	伊藤	1/10	'21年 2月 26日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTU25-12 歩
					図面名称 GTU 120X995X25 寸法:111