

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による  
 荷重: T-6 (後輪一輪荷重: 2400Kg)  
 載荷寸法: 200mm×240mm (等分布負載)  
 許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)

スパン:  $L = 200 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
 N: 荷重を受ける主部材本数  
 (Z): 主部材断面係数  
 S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」(溝幅 ≤ 載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 240 \times Z}{200^2} = 0.864 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 7 \times 0.485 \times 10^3 = 3.40 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.864 \times 3.40 \times 10^3 = 2.94 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 2.94 \times 10^3$$

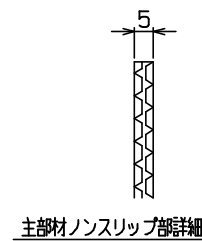
$$= 7.4 > 6$$

以上より T-6 となる

<表面処理>

本体重量: 10.5Kg

本体: 溶融亜鉛メッキ



担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	伊藤	水谷	1/8	年月日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTU25-18 T-6 50
					図面名称 GTU 180X995X25 寸法:170