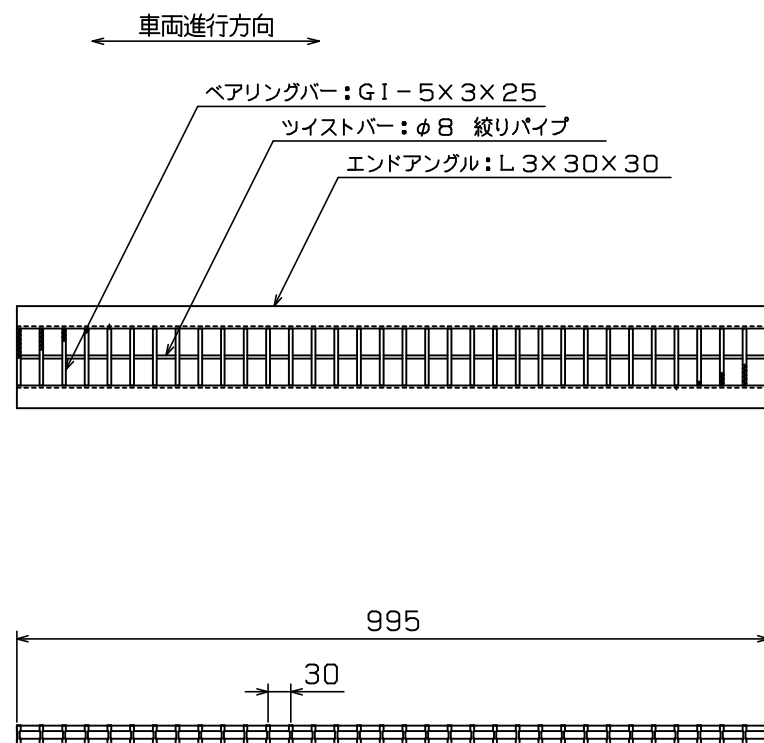


本体重量: 4.7Kg

＜表面処理＞

本体: 溶融亜鉛メッキ

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による
荷 重: 500Kg/m² (等分布荷重)
載荷寸法: 全面等分布負載
許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン: $L = 110 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大全面荷重 (Kg)
N: 荷重を受ける主部材本数
(Z): 主部材断面係数 (mm³)
A: 実効負載面積 (m²)

荷 重 計 算

〔群集荷重〕

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} = \frac{8 \times 18 \times Z}{110} = 1.309 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 34 \times 0.485 \times 10^3 = 16.49 \times 10^3$$

$$\therefore W = 1.309 \times 16.49 \times 10^3 = 21.59 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$A = 0.11 \times 1.00 = 0.11 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$\therefore W/A = \frac{21.59 \times 10^3}{0.11} = 196273 > 500 \text{ (Kg/m}^2\text{)}$$

以上より群集荷重は充分である

担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日	工事名
	戸 田	伊 藤	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング ◇ 石田鉄工株式会社					図面番号 GTU25-9P 歩
					図面名称 GTU 90X995X25 寸法: 81