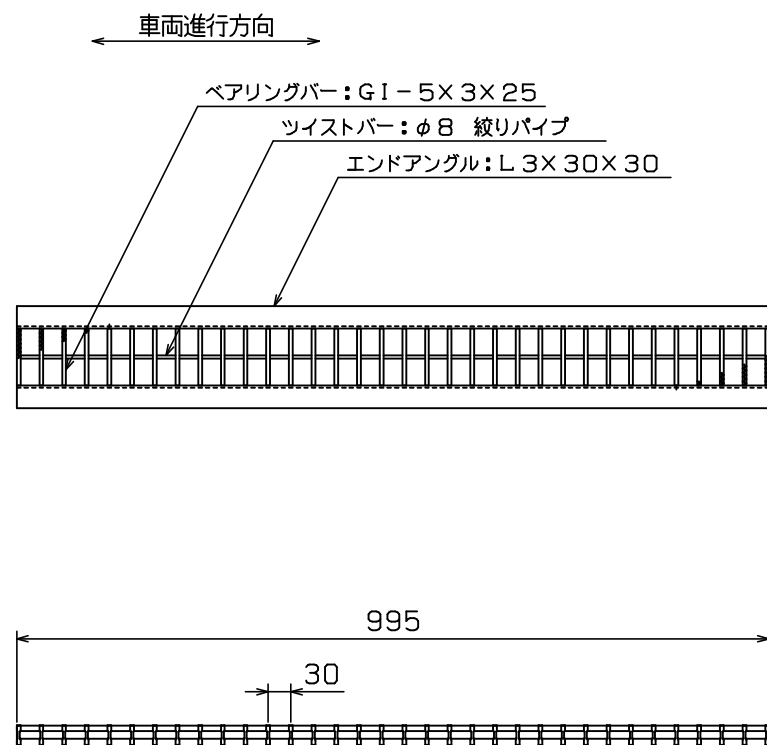


本体重量: 4.7Kg

＜表面処理＞

本体: 溶融亜鉛メッキ

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による

荷 重: T-6 (後輪一輪荷重: 2400Kg)

載荷寸法: 200mm×240mm (等分布負載)

許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

衝撃係数: $i = 0.0$

スパン: $L = 110 \text{ mm}$

W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)

N : 荷重を受ける主部材本数

(Z) : 主部材断面係数 (mm^3)

S : 溝幅方向載荷寸法 (mm)

荷 重 計 算

「側 溝」 (溝幅≦載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 240 \times Z}{110^2} = 2.856 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 7 \times 0.485 \times 10^3 = 3.40 \times 10^3$$

$$\therefore W = 2.856 \times 3.40 \times 10^3 = 9.71 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 9.71 \times 10^3 \\ &= 24.3 > 6 \end{aligned}$$

以上より T-6 となる

担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日	工事名
	戸 田	伊 藤	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTU25-9P T-6
					図面名称 GTU 90×995×25 寸法:81