

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による
荷重: T-6 (後輪一輪荷重: 2400Kg)
載荷寸法: 200mm×240mm (等分布負載)
許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン: $L = 470 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N: 荷重を受ける主部材本数
(Z): 主部材断面係数
S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 470 - 240} = 0.206 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 6 \times 2.599 \times 10^3 = 15.59 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.206 \times 15.59 \times 10^3 = 3.21 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

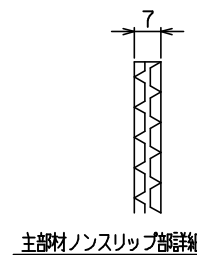
$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 3.21 \times 10^3 \\ = 8.0 > 6$$

以上より T-6 となる

本体重量: 35.1Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ



担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTU50-45 T-6 50
					図面名称 GTU 450×995×50 寸法:437