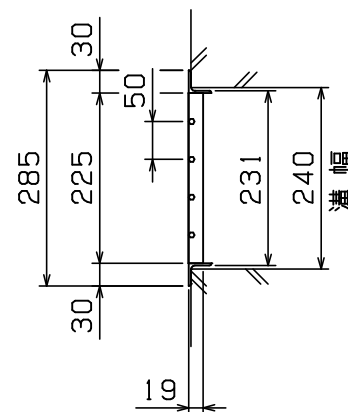
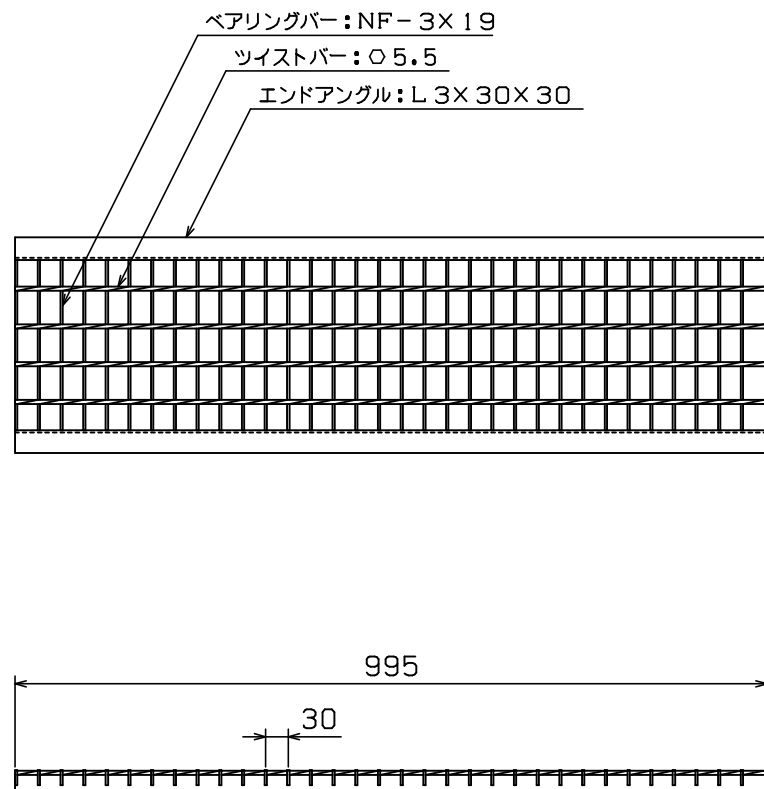


主部材ノンスリップ部詳細

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による
 荷 重： 500Kg/m² (等分布荷重)
 載荷寸法： 全面等分布負載
 許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン： L = 260 mm

W：主部材が支える最大全面荷重 (Kg)
 N：荷重を受ける主部材本数
 (Z)：主部材断面係数 (mm³)
 A：実効負載面積 (m²)

荷重計算

「群集荷重」

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} = \frac{8 \times 18 \times Z}{260} = 0.554 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 34 \times 0.180 \times 10^3 = 6.12 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.554 \times 6.12 \times 10^3 = 3.39 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$A = 0.26 \times 1.00 = 0.26 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$\therefore W/A = \frac{3.39 \times 10^3}{0.26} = 13038 > 500 \text{ (Kg/m}^2\text{)}$$

以上より群集荷重は充分である

＜表面処理＞

本体重量： 7.0Kg

本体：溶融亜鉛メッキ

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡 本	戸 田	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTUF19-24
					図面名称 GTUF 240X995X19 寸法:231